



Präsentation der Verkehrsunfallstatistik 2023

Kreispolizeibehörde Unna



Vorwort

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

nachdem schon im letzten Jahr eine Rückkehr zur Normalität auf den Straßen des Kreises festgestellt werden konnte, spiegelte sich dies ebenso in den Unfallzahlen des Jahres 2023 wider.

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle stieg erneut an, mit 8420 Unfällen im letzten Jahr waren dies 337 mehr als im Jahr 2022 (8083).

Erfreulich aus polizeilicher Sicht ist allerdings der Rückgang der Unfälle mit Personenschaden, was sich auch in der Zahl der Verunglückten widerspiegelt.

Aber auch wenn 124 Personen weniger bei Verkehrsunfällen verletzt wurden, ist die Zahl von 973 Verunglückten immer noch deutlich zu hoch.

Daher ist und bleibt es eine Hauptaufgabe der Polizei durch präventive und repressive Arbeit diese Zahl weiter zu senken. Schon im Jahr 2022 bereitete die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Fahrrädern und Pedelecs Grund zur Sorge. Die steigende Mobilität durch die „motorisierten“ Fahrräder zeigte sich im letzten Jahr deutlich in der Statistik in der Anzahl der Unfälle mit dieser Verkehrsbeteiligung.

Hier kann ebenfalls eine leichte Entwarnung gegeben werden. So sank die Anzahl der Unfälle bei dieser Gruppe, was sich dementsprechend auch bei den Verunglückten bemerkbar machte. In diesem Bereich wurde, auch auf den ausdrücklichen Wunsch des Ministers Herrn Reul, die präventive Arbeit verstärkt, um so auf die Gefahren aufmerksam zu machen und zu sensibilisieren.

Auch in diesem Jahr wird wieder ein Hauptaugenmerk auf die präventive Arbeit gelegt, angefangen bei den kleinsten Verkehrsteilnehmern, bis hin zu den Senioren, um eine weitere Senkung der Unfallzahlen zu erreichen. Darüber hinaus wird aber auch die Strategie der konsequenten repressiven Verkehrsüberwachung weiterverfolgt, denn beide Bereiche hängen unabdingbar zusammen.

In diesem Sinne möchte ich an dieser Stelle an alle Verkehrsteilnehmer appellieren, dass man durch sein eigenes umsichtiges und rücksichtsvolles Verhalten zur Sicherheit im Straßenverkehr beitragen kann.

Die Kreispolizei Unna wird durch ihre Arbeit in den Bereichen der Verkehrsprävention und -überwachung ihren Beitrag zur Sicherheit des Straßenverkehrs leisten, damit Sie immer sicher an ihrem Ziel ankommen.



Mit freundlichen Grüßen

Thomas Röwekamp,
Leiter des Verkehrsdienstes und stellv. Leiter der Direktion Verkehr

Begriffsbestimmungen

Aufgrund verschiedener Rechtsgrundlagen¹ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Statistik geführt. Nicht berücksichtigt hierbei sind Verkehrsunfälle, an denen ausschließlich Fußgänger (auch Skater) beteiligt waren, Unfallgeschehen, die der Polizei nicht bekannt wurden sowie Unfälle, die nicht im öffentlichen Verkehrsraum stattfanden.

Die Ergebnisse der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik bilden eine wesentliche Basis für die Erkenntnisse über das Unfallgeschehen und dessen Entwicklung. Konkret liefert die Statistik Daten zur Anzahl der Unfälle, der Beteiligten, Verunglückten sowie zu den Unfallursachen und der Schwere der Unfallfolgen. Damit ermöglicht sie die Erstellung eines Unfalllagebildes und somit die Beurteilung der örtlichen Unfalllage. Nachfolgend erfolgt eine Erläuterung zu häufig in diesem Zusammenhang verwendeten Begrifflichkeiten:

Unfallhäufigkeitszahl (UHZ)

Die UHZ beschreibt das Risiko, an einem Verkehrsunfall beteiligt zu sein, und ergibt sich aus dem Produkt der Unfallanzahl und der Zahl 100.000 geteilt durch die Einwohnerzahl.

Unfallursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamtinnen und -beamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen, die auf äußere Gegebenheiten zurückzuführen sind (z. B. Straßenglätte, Nebel), sowie personenbezogenem Fehlverhalten (u. a. Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit). Bei ungünstigen äußeren Gegebenheiten werden jedoch hohe Anforderungen an das Verhalten der Verkehrsteilnehmer gestellt, sodass sehr häufig eine Korrelation beider Faktoren bei der Verursachung von Verkehrsunfällen festgestellt wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden, darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen.

Verunglückte

Zu den Verunglückten zählen Personen (auch Mitfahrende), die bei einem Verkehrsunfall verletzt oder getötet wurden. Dabei wird nochmals differenziert zwischen:

- > Getötete - Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.
- > Schwerverletzte - Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und länger als 24 Stunden dort verbleiben.
- > Leichtverletzte - alle übrigen Verletzten

Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ)

Die VHZ beschreibt das Risiko, bei einem Verkehrsunfall getötet oder verletzt zu werden. Hierzu wird die Zahl der Verunglückten mit 100.000 multipliziert und dann durch die Einwohnerzahl geteilt.

Jahreskarten (Unfallhäufungsstellen)

Die Jahreskarten dienen der Darstellung von Unfallhäufungsstellen. Man unterscheidet:

- > 1-Jahreskarte (1 JK) = Drei Verkehrsunfälle mit der gleichen Unfallursache (Abbiegen, Überholen,...) in einem Jahr führen zur Abbildung der Unfallörtlichkeit als Unfallhäufungsstelle.
- > 3-Jahreskarte „Radfahrende/ zu Fuß gehende“ (3 JK RF) = Fünf Verkehrsunfälle an einer Örtlichkeit in drei Jahren, wobei unterschiedliche Ursachen vorliegen können.
- > 3-Jahreskarte „Schwerer Personenschaden“ (3 JK SP) = Fünf Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden (Kat. 1 und 2) an einer Örtlichkeit in drei Jahren, wobei unterschiedliche Ursachen vorliegen können.

¹ „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ vom 15. Juni 1990, „Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994, „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994

Verkehrsunfallstatistik 2023

Der Kreispolizeibehörde Unna



Agenda

- 1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Löhr
- 2 Grundaussagen
- 3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna
- 4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen
- 5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2023
- 6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2024

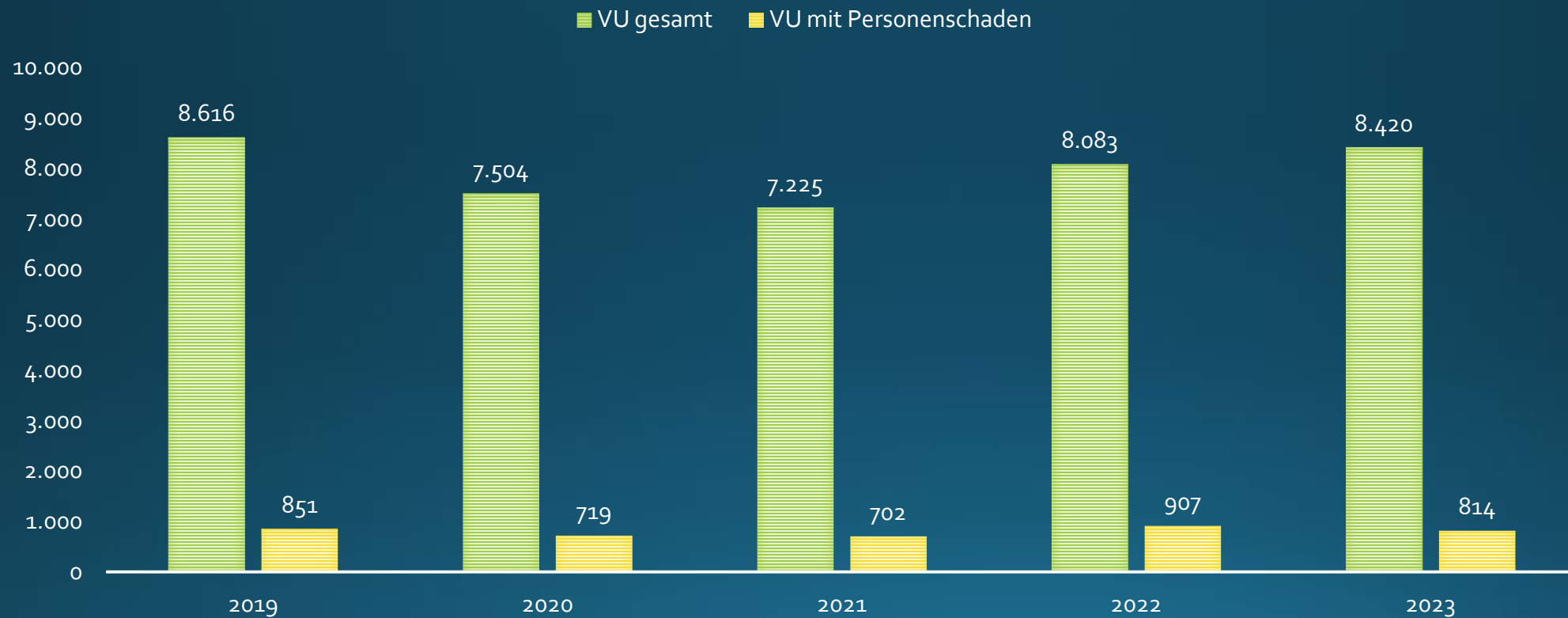
2 Grundaussagen zur Verkehrsunfallentwicklung 2023

- Gesamtunfallzahl (2022 **8083** / 2023 **8420**) um **337** gestiegen
- Anzahl der Unfälle mit Personenschaden von **907** auf **814** um **93** gesunken
- Anzahl der Verunglückten von **1097** auf **971** um **126** gesunken
- Anzahl der Leichtverletzten von **926** auf **840** um **86** gesunken
- Anzahl der Schwerverletzten von **165** auf **129** um **36** gesunken
- Anzahl der Verkehrstoten von **6** auf **2** um **4** gesunken

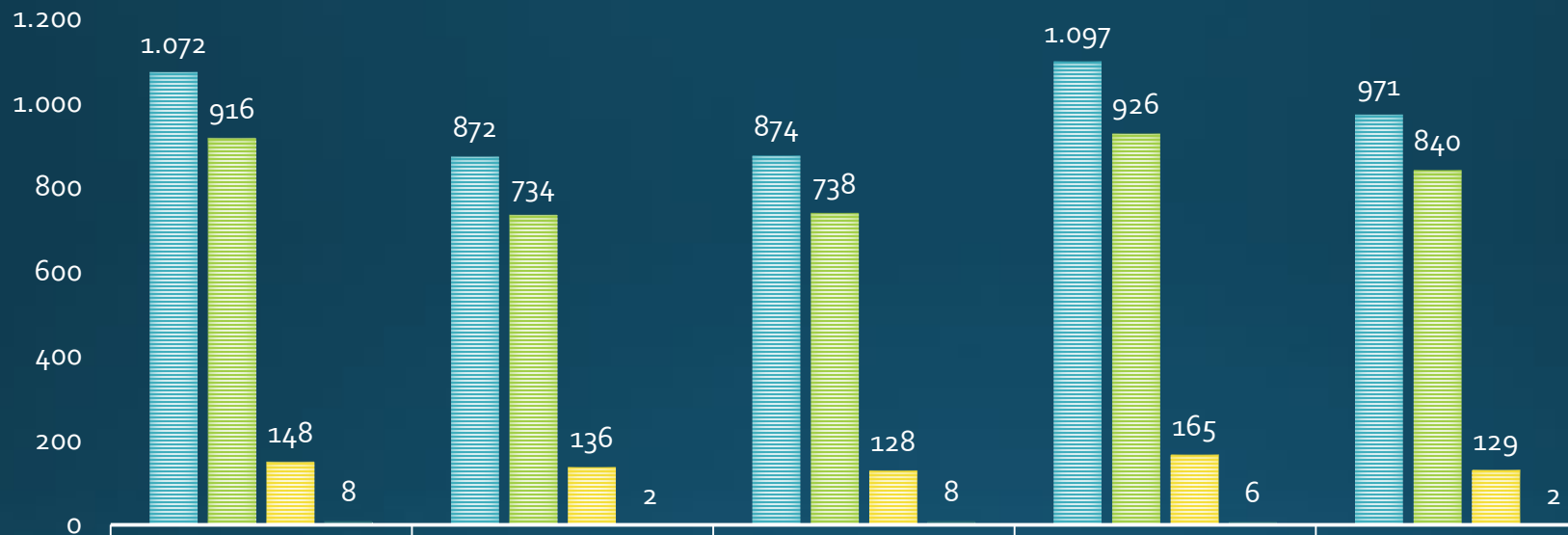


3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

Betrachtung der Verkehrsunfallentwicklung

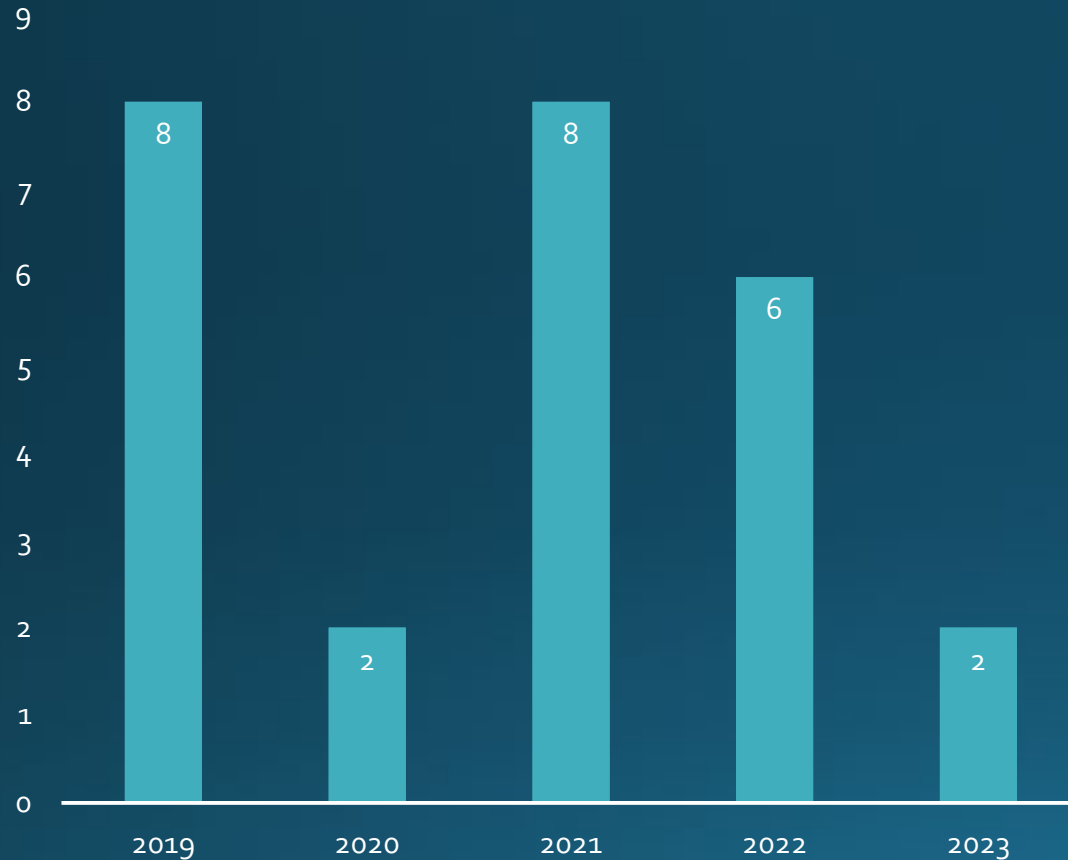


Entwicklung der Verunglücktenzahlen



	2019	2020	2021	2022	2023
Verunglückte	1.072	872	874	1.097	971
Leichtverletzte	916	734	738	926	840
Schwerverletzte	148	136	128	165	129
Getötete	8	2	8	6	2

Verkehrstote



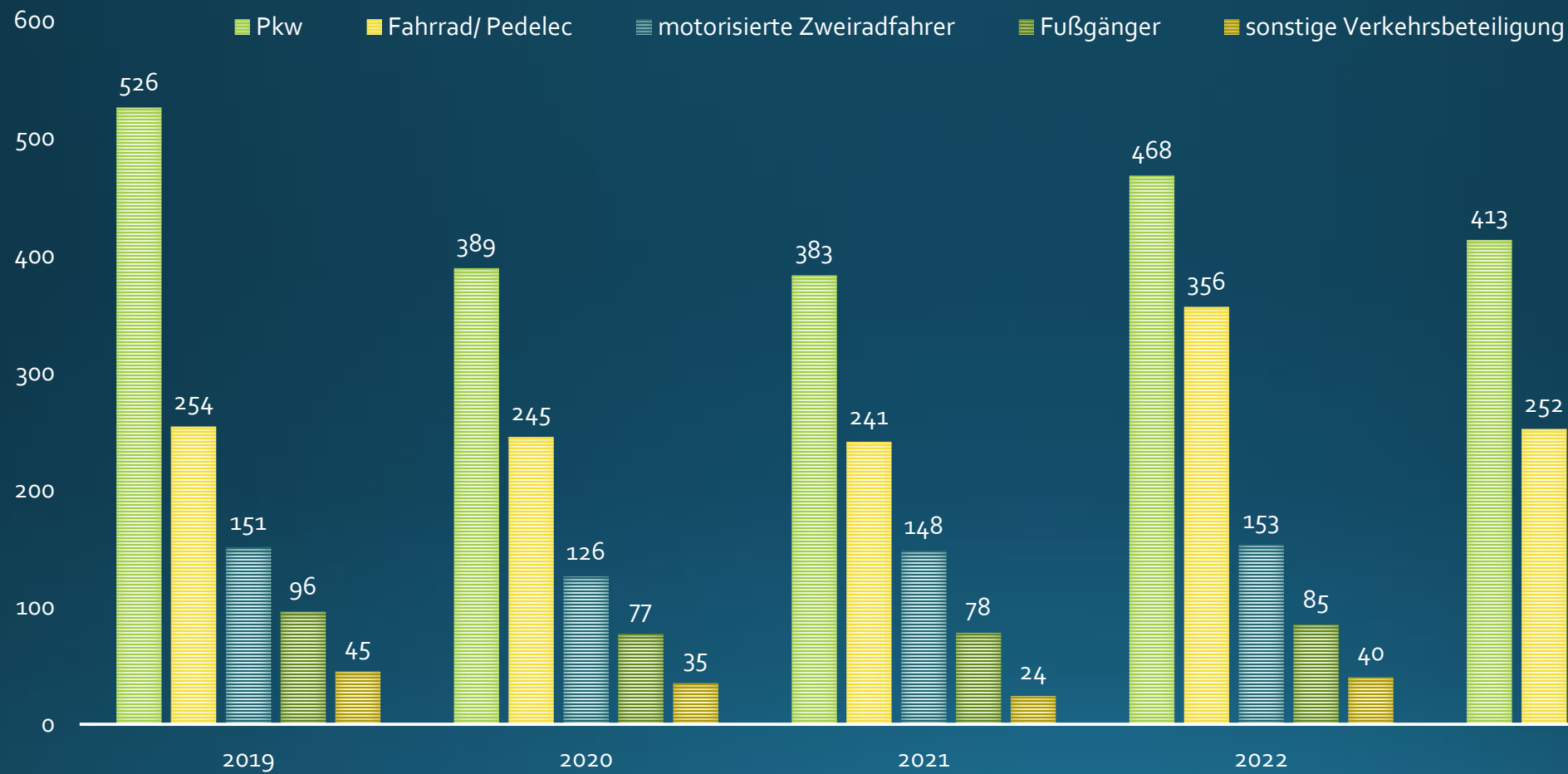
13.01.2023 - 09:23 Uhr – Unna – Kamener Straße

Eine 82-jährige Unnaerin beabsichtigte mit ihrem geschobenen Fahrrad die Kamener Straße von dem westlichen Fahrbahnrand zu überqueren. Zu dieser Zeit befuhr ein 36-jähriger mit seinem Sattelzug die Kamener Straße in südliche Richtung. Aufgrund von stockendem Verkehr fuhr der Sattelzug an und erfasste die in diesem Moment die Fahrbahn überquerende 82-jährige. Diese wurde von den Rädern des Sattelzuges mehrfach überrollt und tödlich verletzt.

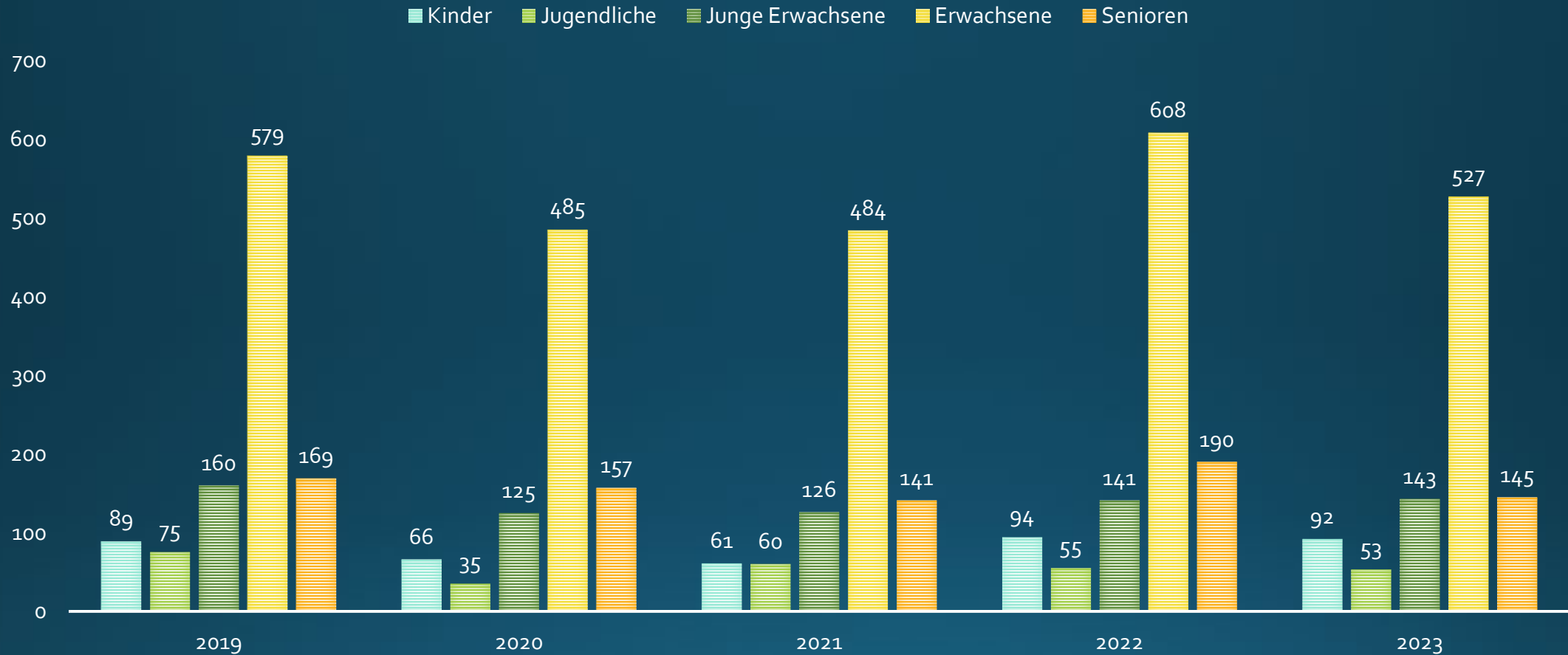
07.07.2023 - 11:15 Uhr - Bergkamen – Hammer Straße / Am Rothenbach

Ein 80-jähriger Bergkamener befuhr mit seinem Fahrrad die Straße „Am Rothenbach“ und bog auf die Hammer Straße ein. Diese befuhr er in östliche Richtung. Ein 69-jähriger Lünener befuhr die Hammer Straße ebenfalls in Richtung Osten. Der 80-jährige beabsichtigte die Hammer Straße kurz nach der Einmündung zu queren. Dabei achtete er nicht auf den nachfolgenden Verkehr und lenkte ein. Der 69-jährige konnte eine Kollision trotz Bremsung und Ausweichens nicht mehr verhindern. Hierbei wurde der 80-jährige tödlich verletzt.

Verkehrsbeteiligung der VU* Verunglückten



Altersgruppen der VU Verunglückten

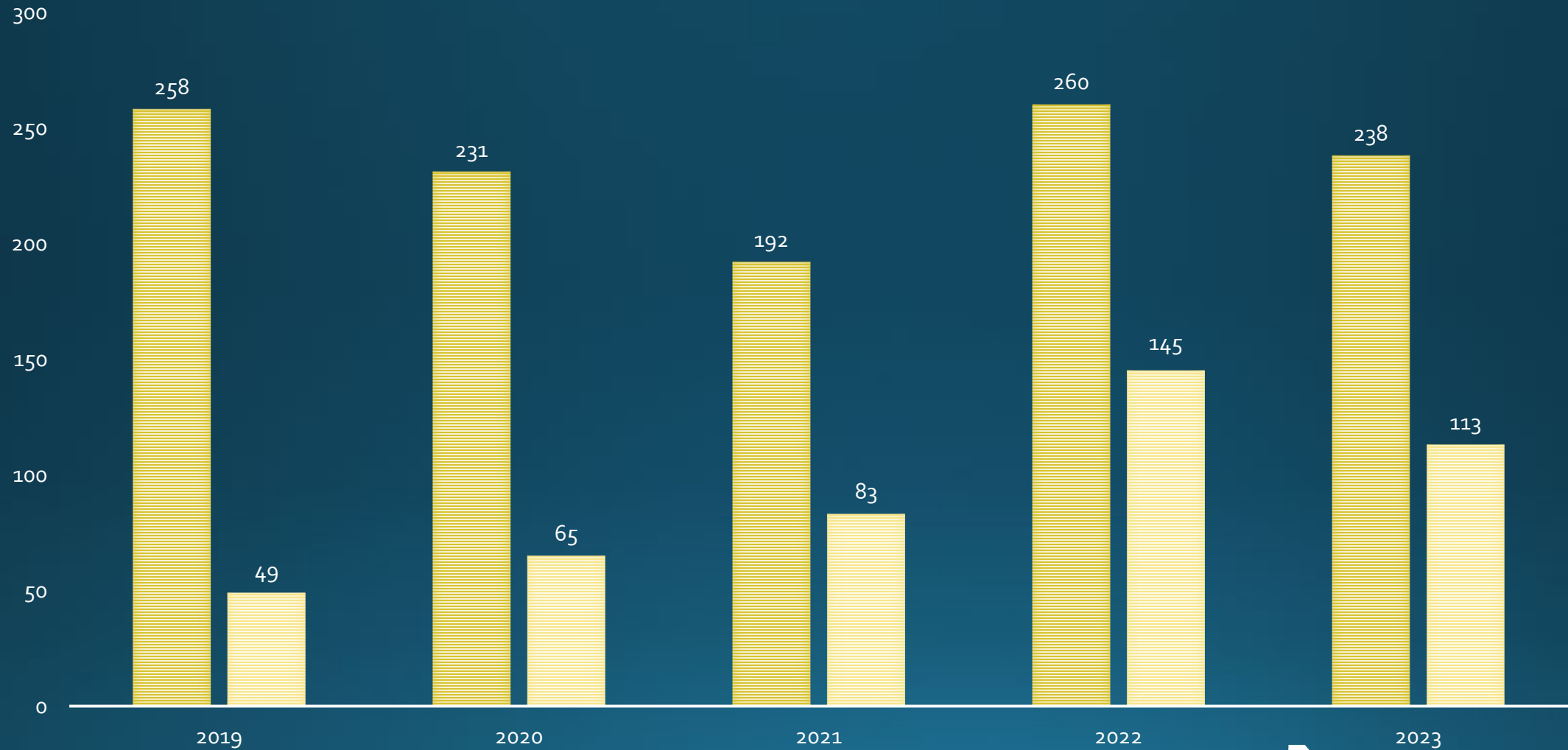


Altersgruppen:

Kinder < 15 Jahre, Jugendliche - < 18 Jahre, Junge Erwachsene - < 25 Jahre, Erwachsene - < 65 Jahre, Senioren 65 Jahre+

Verkehrsunfälle mit Fahrrad- und Pedelec-Fahrenden

Fahrrad-Fahrende Pedelec-Fahrende

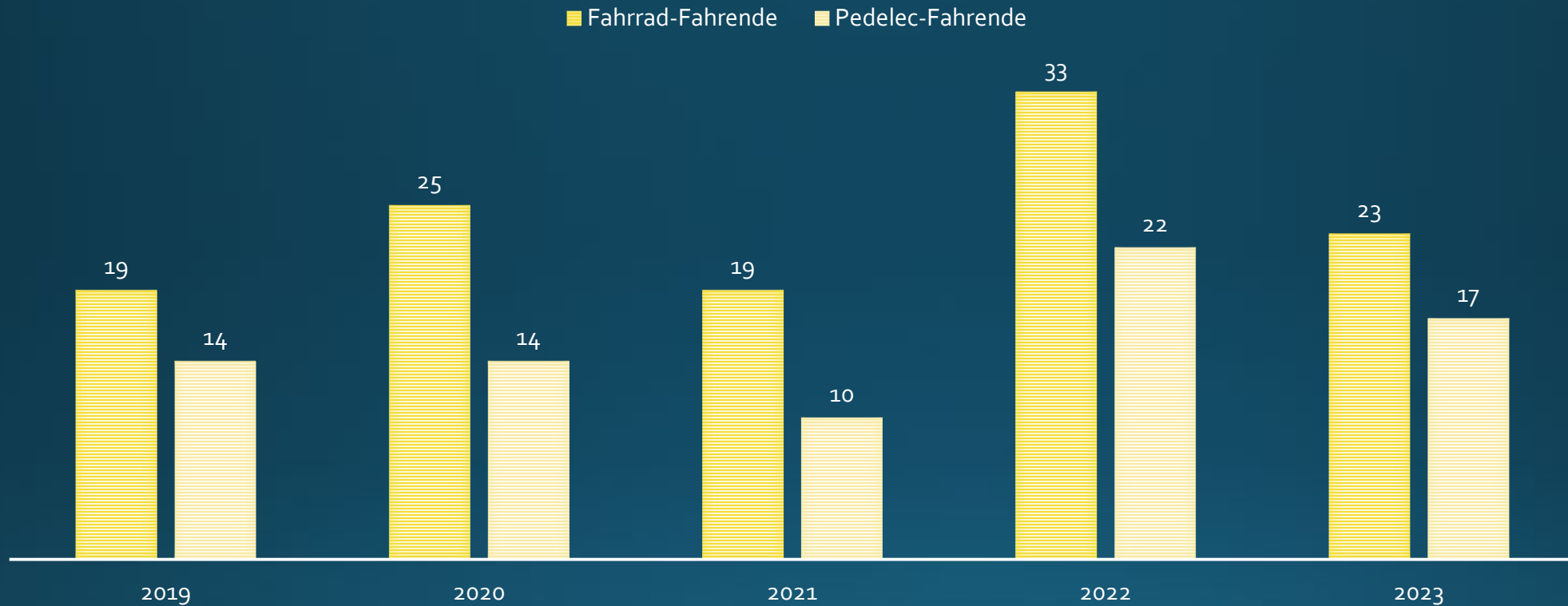


Im besonderen Fokus der KPB Unna: Fahrrad- und Pedelec-Fahrende als Verkehrsunfallbeteiligte



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Unna

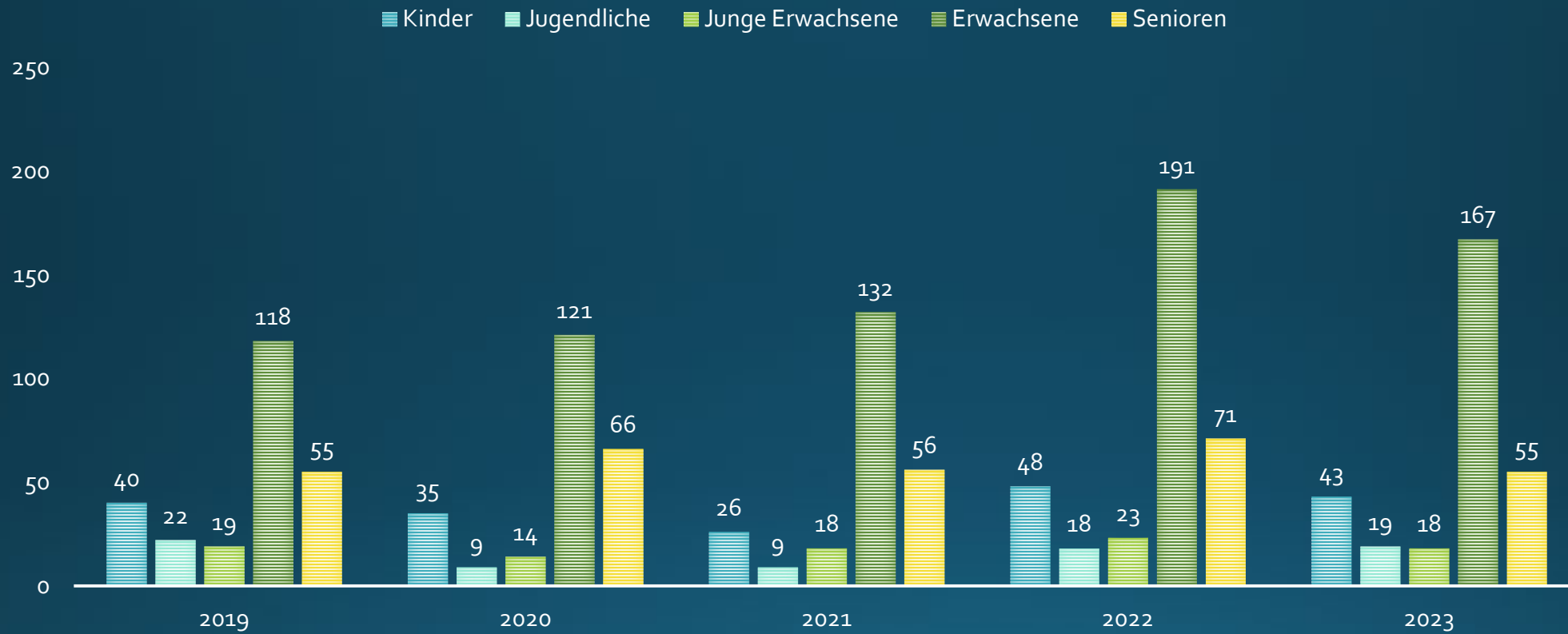
Schwerverletzte Fahrrad- und Pedelec-Fahrende



Im besonderen Fokus der KPB Unna: Fahrrad- und Pedelec-Fahrende als Verkehrsunfallbeteiligte



Altersgruppen der verunglückten Fahrrad- und Pedelec-Fahrenden (VB* 71, 72)



Fakt ist:

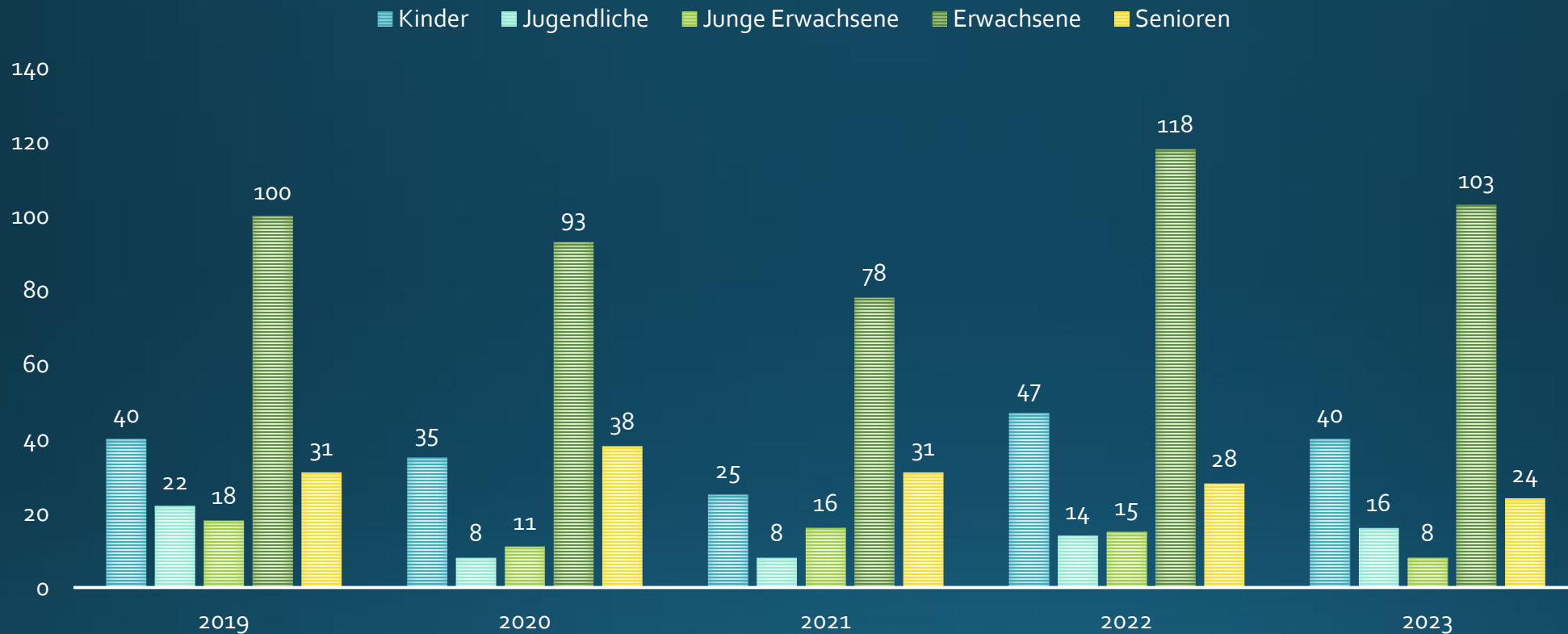
- Das Gros der verunglückten Fahrrad- und Pedelec-Fahrenden in 2022 ist der Altersgruppe „Erwachsene“ zuzuordnen.
- Im Jahr 2023 wurden **10 % weniger** Kinder verletzt als im Vorjahr!

*VB = Verkehrsbeteiligung



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Unna

Altersgruppen der verunglückten Rad-Fahrenden (VB 71)*



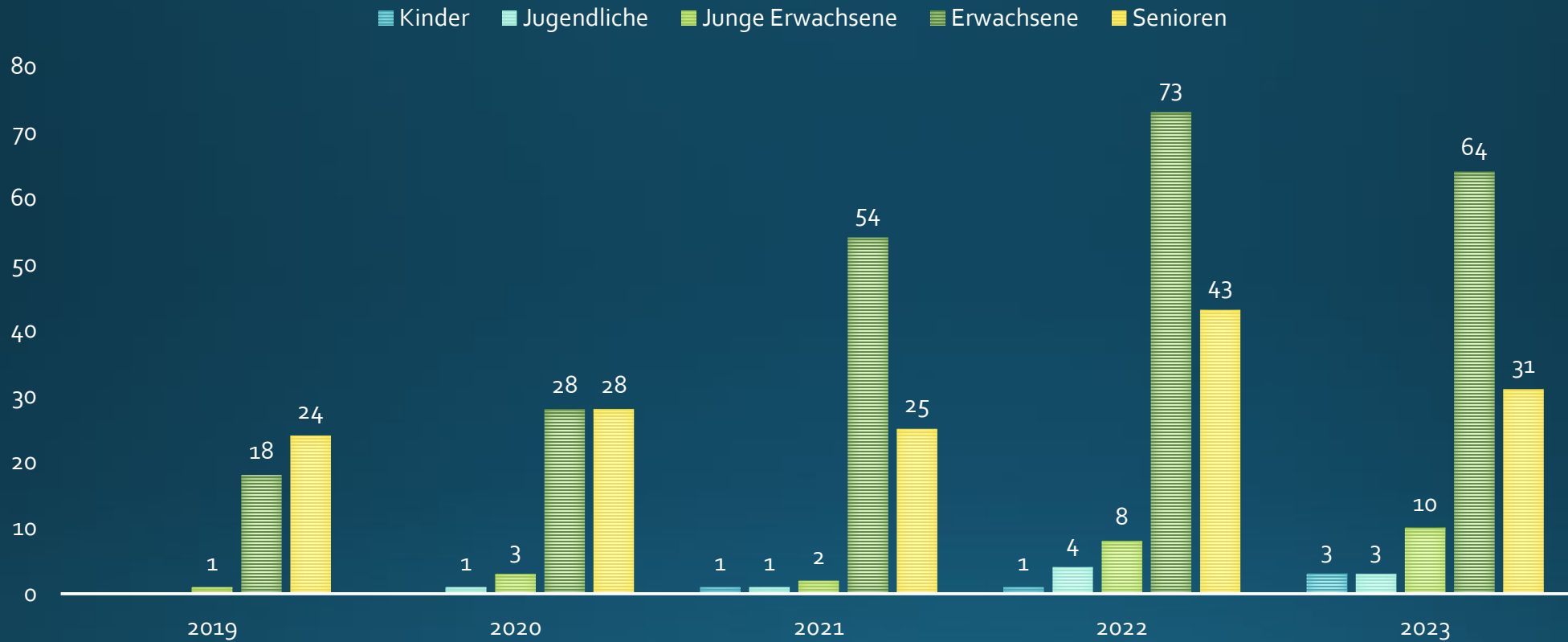
Fakt ist:

- Das Gros der verunglückten Rad-Fahrenden in 2022 ist der Altersgruppe „Erwachsene“ zuzuordnen.
- Im Jahr 2023 wurden **15% weniger** Kinder verletzt als im Vorjahr!

* Betrachtung ausschließlich Rad-Fahrende ohne Pedelec-Fahrende



Altersgruppen der verunglückten Pedelec-Fahrenden (VB 72)

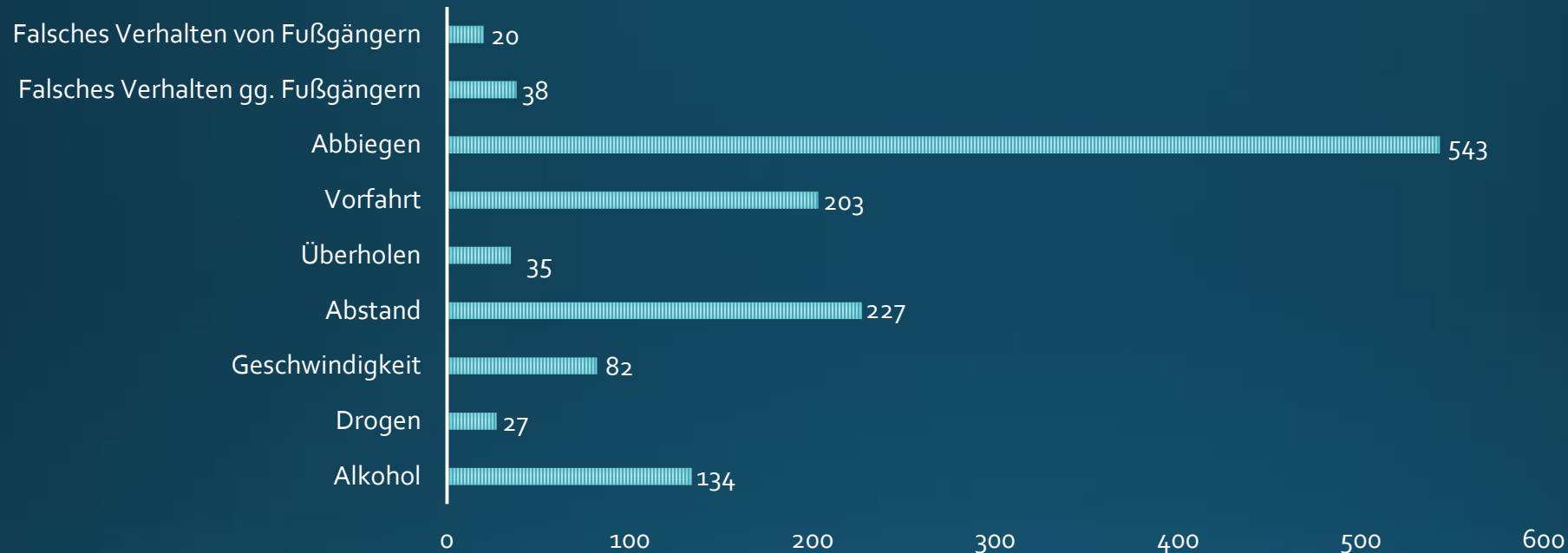


Fakt ist:

- Der Trend der Vorjahre wird im Jahr 2023 nicht bestätigt.
- Obwohl Pedelecs weiter an Bedeutung gewinnen, nimmt die Zahl der Verunglückten ab.



Hauptunfallursachen bei VUP, VU Kat 4, 6 und 5 schriftlich* in 2023

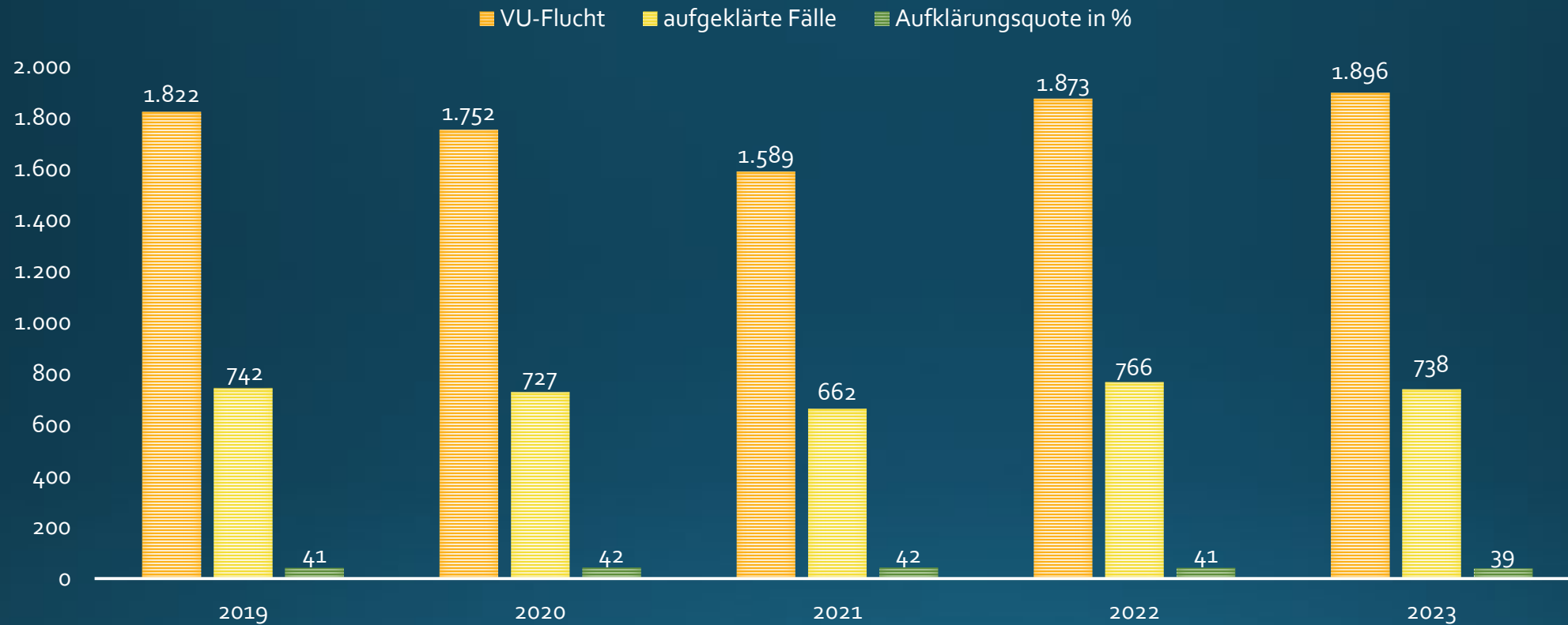


Unfallursachen:

- Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst.
- Hierbei wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen sowie personenbezogenem Fehlverhalten.
- Für die behördeneigene Auswertung hinsichtlich der HUU wird lediglich die bei der Unfallanzeigenfertigung an erster Position befindliche Unfallursache von acht möglichen Eintragungen registriert.

* VU Anzeige bei unklarer Sachlage

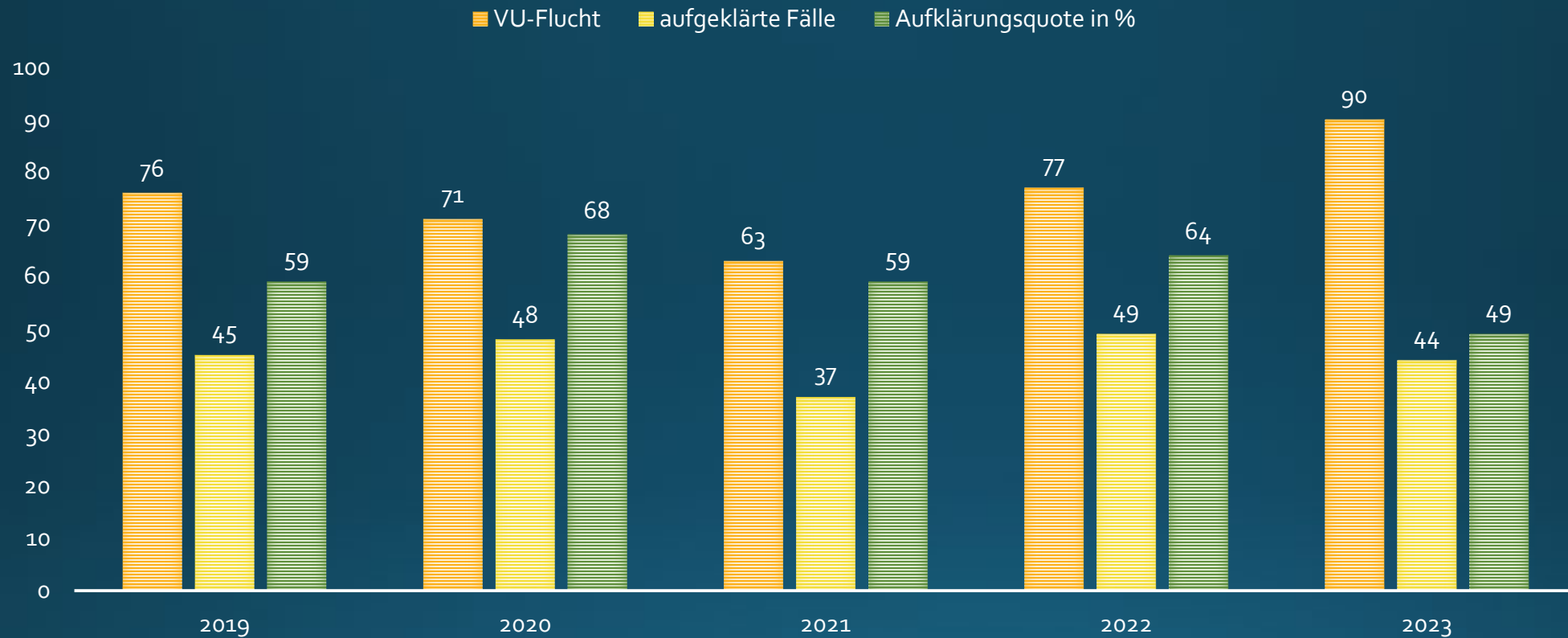
Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden 2023 in der KPB Unna



Fakt ist:

- Die Zahl der Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden in der KPB Unna stieg im Vergleich zum Vorjahr!
- Die Aufklärungsquote bei Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden ist im Vergleich zum Vorjahr gefallen.

Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden 2023 in der KPB Unna



Fakt ist:

- Die Anzahl der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden ist gestiegen.
- Auch hier ist Aufklärungsquote bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gefallen.

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen



Steckbrief Unna

Insgesamt **positive**
Verkehrsunfallentwicklung

Weniger Verkehrsunfälle
insgesamt:
-86 auf 597

Weniger Verunglückte insgesamt:
- 61 auf 177

Weniger Getötete bei
Verkehrsunfällen:
-3 auf 1

Mehr Verkehrsunfälle mit HUU*²
Geschwindigkeit:
+ 9 auf 11

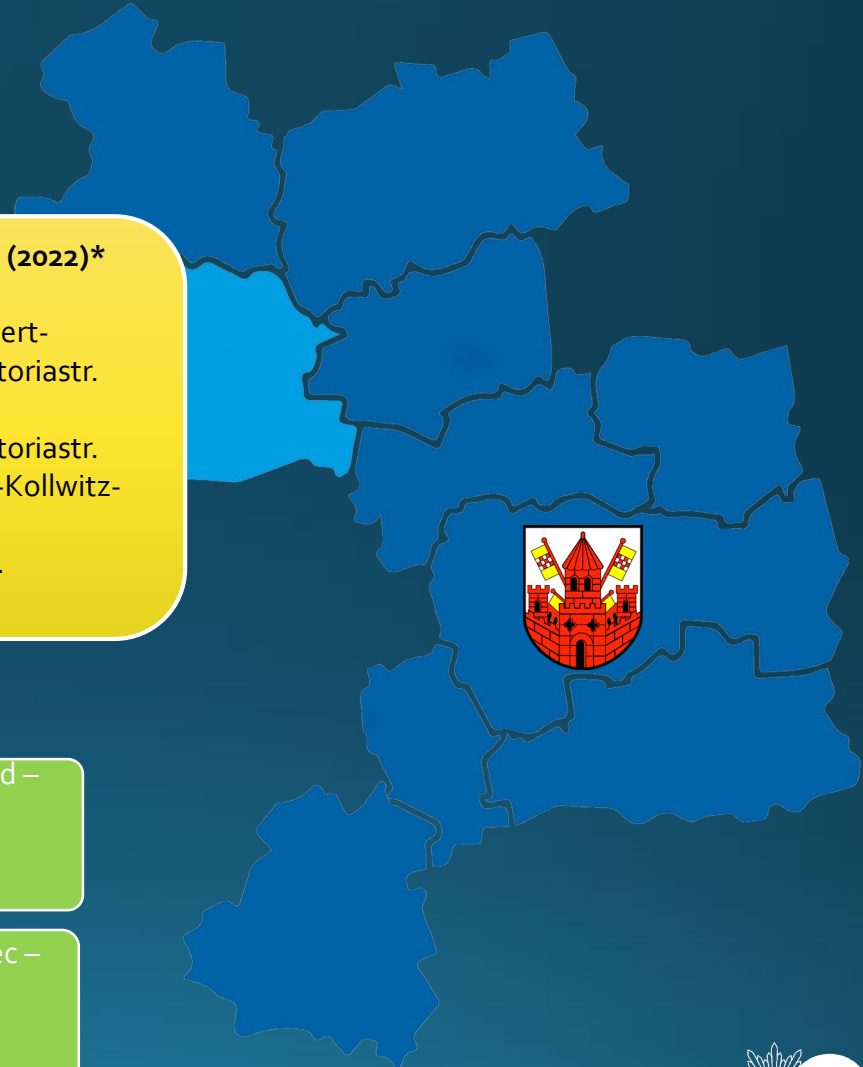
Weniger Verkehrsunfallfluchten
mit Sachschaden:
- 29 auf 399

Weniger verunglückte Fahrrad –
Fahrende:
- 19 auf 43

Weniger verunglückte Pedelec –
Fahrende:
- 13 auf 22

Unfallhäufungsstellen Unna (2022)*

- 3 JK RF/F/EKF Friedrich-Ebert-Str./Kantstr./Hansastr./Viktoriastr.
- 3 JK SP Friedrich-Ebert-Str./Kantstr./Hansastr./Viktoriastr.
- 1 JK Beethovenring/Käthe-Kollwitz-Ring/Massener Str.
- 3 JK SP Ostring/Morgenstr.
- 1 JK Bahnhofstr./Bahnhof



* Die Auflistung der UHSt 2022 stellt die im Jahr 2022 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2023 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

*2 HUU = Hauptunfallursache

Steckbrief Holzwickede

Insgesamt **positive**
Verkehrsunfallentwicklung

Weniger Verkehrsunfälle
insgesamt:
- 21 auf 160

Weniger Verunglückte insgesamt:
- 2 auf 51

Mehr Verkehrsunfälle mit HUU*²
Alkohol/Drogen
+4 auf 11

Mehr Verkehrsunfälle mit HUU*²
Geschwindigkeit
+4 auf 5

Weniger verunglückte Fahrrad –
Fahrende:
- 7 auf 10

Mehr Verkehrsunfallfluchten
mit Personenschaden:
+ 1 auf 3

Weniger Verkehrsunfallfluchten
mit Sachschaden:
- 11 auf 104

Unfallhäufungsstellen Holzwickede (2022)*

- 1 JK Massener Str./Goethestr./Billmericher Weg



* Die Auflistung der UHSt 2022 stellt die im Jahr 2022 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2023 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

*² HUU = Hauptunfallursachen

Steckbrief Fröndenberg

Insgesamt **positive**
Verkehrsunfallentwicklung

Weniger Verkehrsunfälle
insgesamt:
-37 auf 153

Weniger Verkehrsunfälle mit
Personenschaden:
-12 auf 43

Weniger Verunglückte insgesamt:
- 19 auf 49

Mehr verunglückte Pedelec-
Fahrende:
+ 1 auf 5

Weniger verunglückte Zu Fuß-
Gehende:
-7 auf 4

Mehr Verkehrsunfälle mit HUU*²
Alkohol/Drogen:
+ 5 auf 15

Weniger Verkehrsunfallfluchten
mit Sachschaden:
-16 auf 100

**Unfallhäufungsstellen Fröndenberg
(2022)***

- Für die Stadt Fröndenberg sind im Jahr 2022 keine Unfallhäufungsstellen gemeldet/verzeichnet.



* Die Auflistung der UHSt 2022 stellt die im Jahr 2022 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2023 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

*2 HUU = Hauptunfallursachen

Steckbrief Schwerte

Insgesamt **negative**
Verkehrsunfallentwicklung

Mehr Verunglückte insgesamt:
+13 auf 154

Mehr Verkehrsunfälle insgesamt:
+ 22 auf 501

Mehr Verkehrsunfälle mit HUU*²
Alkohol/Drogen:
+ 11 auf 20

Keine Getöteten:
- 1 auf 0

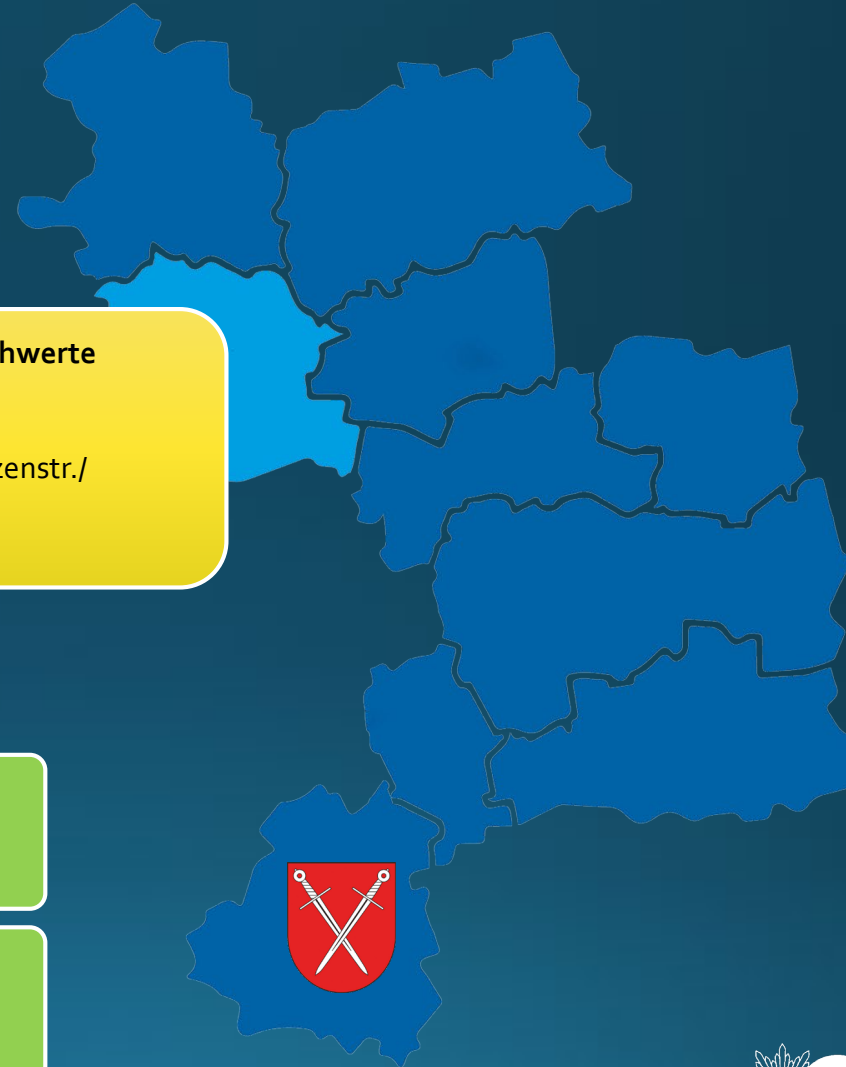
Weniger verunglückte Pedelec-
Fahrende: **- 2 auf 13**

Weniger verunglückte Krad-
Fahrende: **- 9 auf 16**

Weniger Verkehrsunfälle mit
Personenschaden:
- 3 auf 121

**Unfallhäufungsstellen Schwerte
(2022)***

- 1 JK Bethunestr./Schützenstr./
Ostenstr.



* Die Auflistung der UHSt 2022 stellt die im Jahr 2022 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2023 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

*2 HUU = Hauptunfallursachen

Steckbrief Kamen

Insgesamt **negative**
Verkehrsunfallentwicklung

Mehr Verunglückte insgesamt:
+ 2 auf 157

Mehr Verkehrsunfälle insgesamt:
+ 37 auf 453

Mehr verunglückte Fahrrad-
Fahrende:
+ 6 auf 35

Mehr verunglückte Pedelec –
Fahrende:
+ 4 auf 23

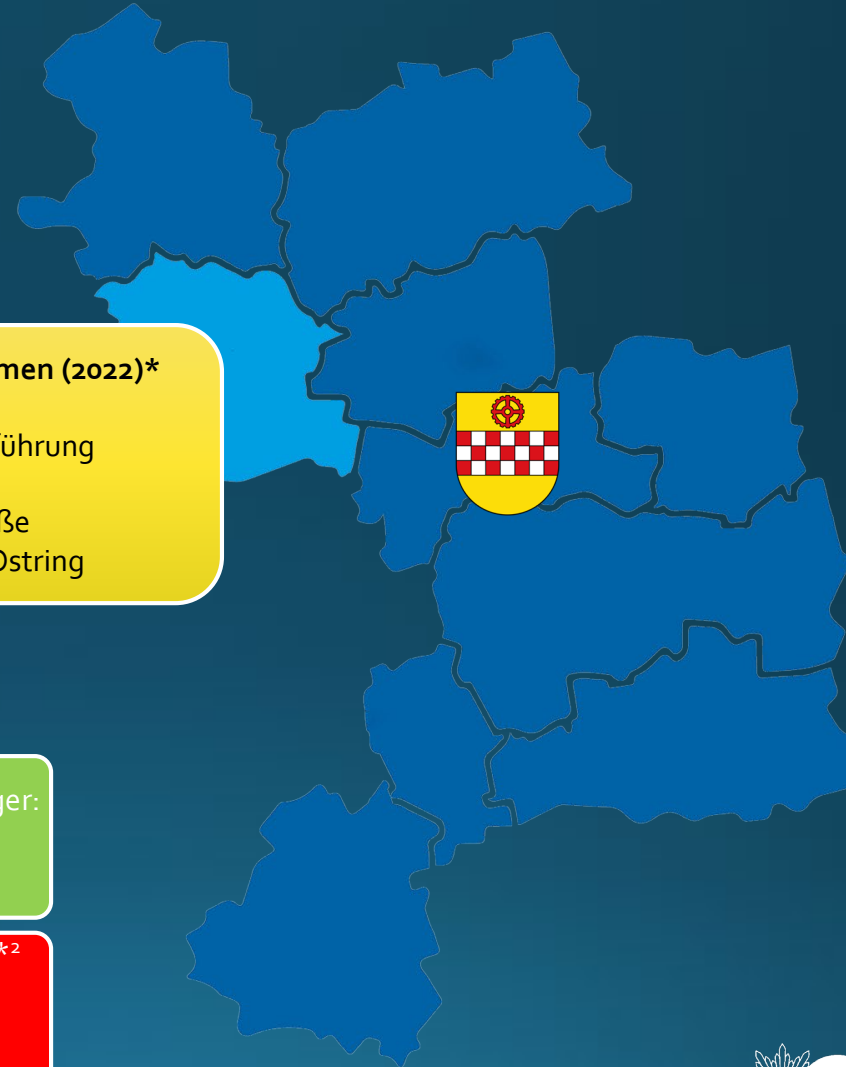
Mehr Verkehrsunfälle mit
HUU*² Alkohol/Drogen:
+12 auf 29

Weniger verunglückte Fußgänger:
- 4 auf 7

Mehr Verkehrsunfälle mit HUU*²
Geschwindigkeit:
+ 3 auf 8

Unfallhäufungsstellen Kamen (2022)*

- 1 JK Am Bahnhof/Unterführung
- 3 JK RF/F/EKF
Nordenmauer/Nordstraße
- 1 JK Nordstr./Nordring/Ostring



* Die Auflistung der UHSt 2022 stellt die im Jahr 2022 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2023 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

*² HUU = Hauptunfallursachen

Steckbrief Bergkamen

Insgesamt **positive**
Verkehrsunfallentwicklung

Weniger Verkehrsunfälle
insgesamt:
- 60 auf 361

Weniger Verunglückte insgesamt:
- 28 auf 126

Weniger Verkehrsunfälle mit
Personenschaden:
- 10 auf 104

Weniger verunglückte Pedelec-
Fahrende: **- 9 auf 11**

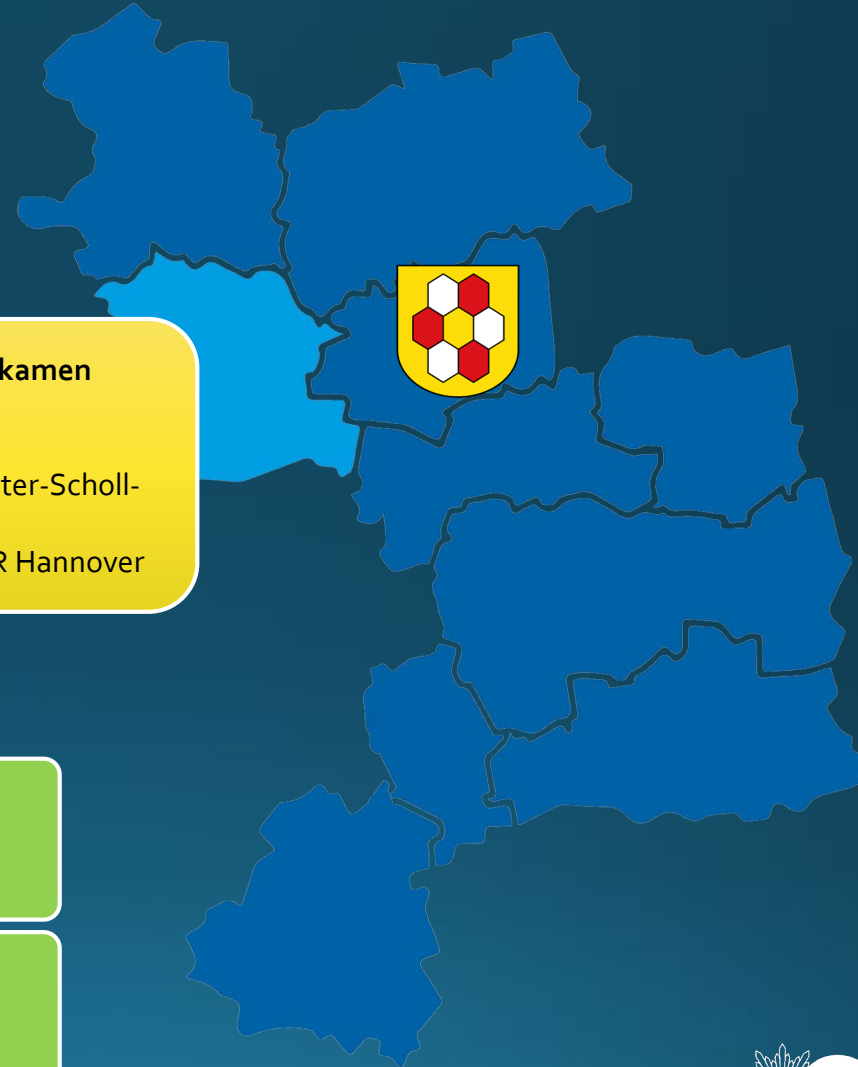
Weniger verunglückte Fahrrad –
Fahrende:
- 6 auf 17

**Unfallhäufungsstellen Bergkamen
(2022)***

- 1 JK Landwehrstr./Geschister-Scholl-Str./Auf der Alm
- 1 JK Lünener Str./BAB 2 FR Hannover

Weniger Verkehrsunfälle mit
HUU*² Alkohol/Drogen:
- 5 auf 22

Weniger Verkehrsunfälle mit
HUU*² Geschwindigkeit:
- 1 auf 7



* Die Auflistung der UHSt 2022 stellt die im Jahr 2022 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2023 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

*² HUU = Hauptunfallursachen

Steckbrief Bönen

Insgesamt **negative**
Verkehrsunfallentwicklung

Mehr Verkehrsunfälle insgesamt:
+ 7 auf 151

Mehr Verunglückte insgesamt:
+ 9 auf 69

Mehr Verkehrsunfälle mit HUU*²
Geschwindigkeit:
+ 4 auf 5

Mehr Verkehrsunfälle mit HUU*²
Alkohol/Drogen:
+ 3 auf 14

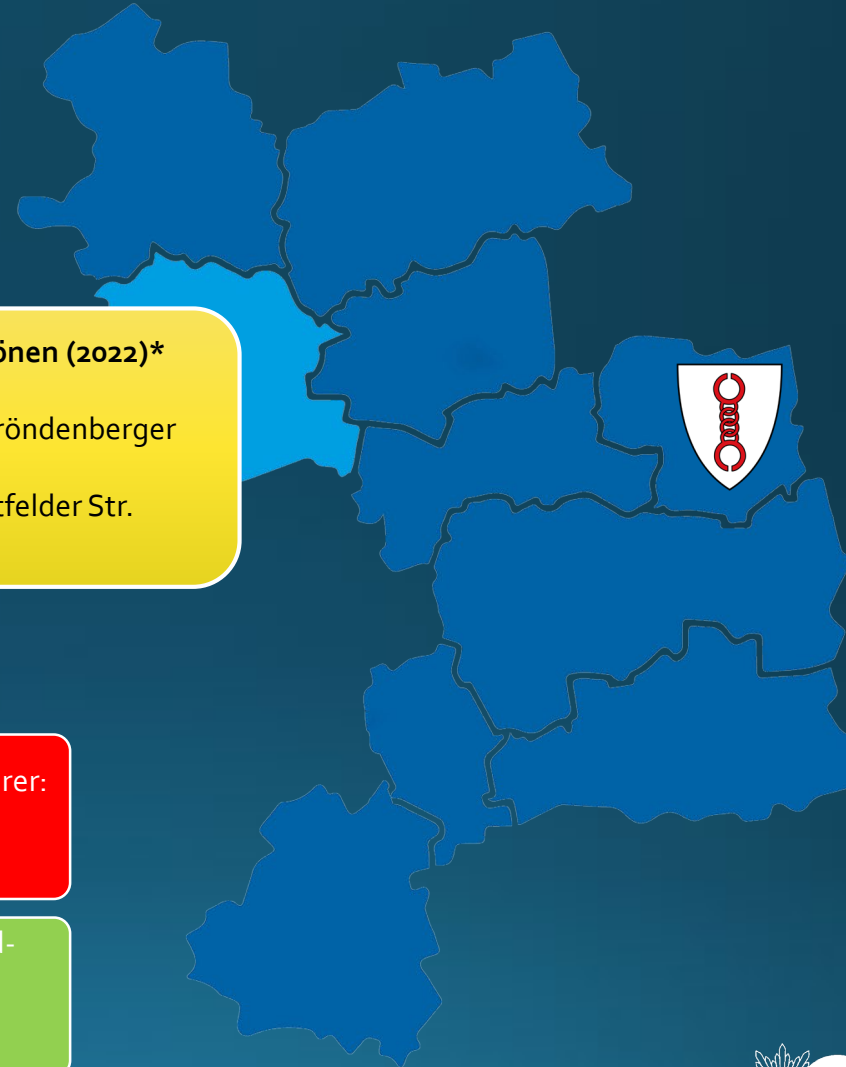
Weniger Verkehrsunfallfluchten
mit Personenschaden:
- 1 auf 1

Mehr verunglückte Krad*³-Fahrer:
+ 1 auf 8

Weniger verunglückte Fahrrad-
Fahrende:
- 2 auf 10

Unfallhäufungsstellen Bönen (2022)*

- 3 JK SP Kamener Str./Fröndenberger Str.
- 3 JK SP Edisonstr./Weetfelder Str.
- 3 JK SP Oststr.



* Die Auflistung der UHSt 2022 stellt die im Jahr 2022 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2023 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

*² HUU = Hauptunfallursachen

*³ Krad = Kraftrad

Steckbrief Werne

Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung

Weniger Verunglückte insgesamt:
- 27 auf 93

Weniger Verkehrsunfälle insgesamt:
- 14 auf 263

Weniger Verkehrsunfälle mit Personenschaden:
- 18 auf 84

Mehr Verkehrsunfälle mit HUU*² Geschwindigkeit:
+ 6 auf 19

Weniger Verkehrsunfälle mit HUU*² Alkohol/Drogen:
- 4 auf 8

Weniger verunglückte Fahrrad – Fahrende:
- 4 auf 19

Weniger verunglückte Pedelec – Fahrende:
- 4 auf 13

Unfallhäufungsstellen Werne (2022)*

- 3 JK RF/F/EKF Bahnhofstr./Capeller Str./Ottostr.



* Die Auflistung der UHSt 2022 stellt die im Jahr 2022 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2023 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

*² HUU = Hauptunfallursachen

Steckbrief Selm

Insgesamt **negative**
Verkehrsunfallentwicklung

Mehr Verkehrsunfälle insgesamt:
+ 55 auf 267

Mehr Verkehrsunfälle mit
Personenschaden:
+ 1 auf 84

Weniger Verunglückte insgesamt:
- 11 auf 92

Mehr Verkehrsunfallfluchten mit
Sachschaden:
+ 56 auf 164

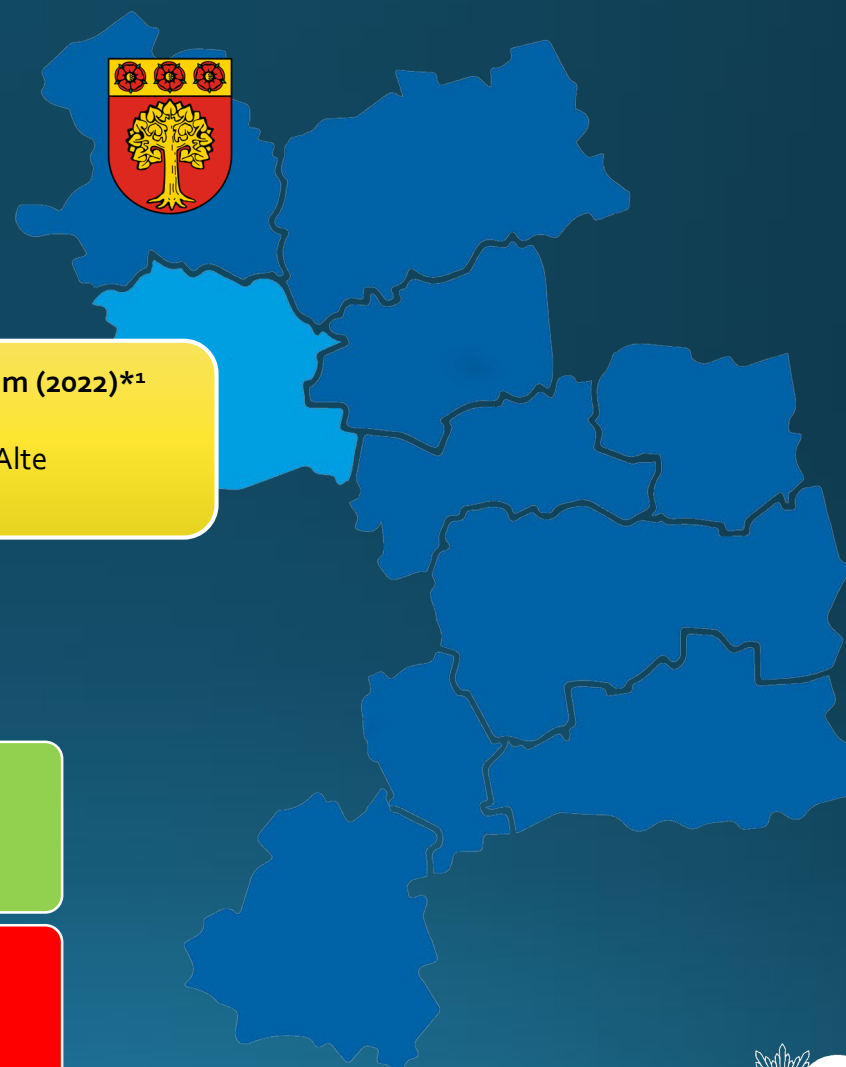
Mehr Verkehrsunfälle mit HUU*²
Alkohol/Drogen:
+ 6 auf 16

Weniger verunglückte PKW-
Führende:
- 18 auf 22

Mehr verunglückte Fahrrad –
Fahrende:
+ 6 auf 22

Unfallhäufungsstellen Selm (2022)*¹

- 3 JK RF/F/EKF Kreisstr./Alte Zechenbahn



*¹ Die Auflistung der UHSt 2022 stellt die im Jahr 2022 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2023 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

*² HUU = Hauptunfallursachen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2023

Ergebnisse der durchgeführten Kontrollen

Festgestellte Verstöße:	2022	2023
Geschwindigkeit:	35.640	30.791
Alkohol/Drogen:	381	355
Handyverstöße:	1.995	1.931
Sonstige Verstöße:	11.148	9.540
davon Radfahrer:	1.286	608
Gesamtmaßnahmen:	49.164	42.617



Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2023

- Keine pandemiebedingte Einschränkungen im Bereich der Präventionsarbeit
- 13 „Crash-Kurs-NRW“-Veranstaltungen an weiterführenden Schulen / Berufsschulen innerhalb der KPB Unna
- Radfahrausbildung in den 4. Klassen der Grundschulen im Bereich der KPB Unna wurde zu 90 % durchgeführt
- 15 Kontrolleinsätze an weiterführenden Schulen innerhalb der KPB Unna zur Bekämpfung der besonderen Problematiken auf Schulwegen
- Durchführen des polizeilichen Opferschutz



6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2024

ZIEL: Verringerung der Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden
Im Fokus: Reduzierung der verunglückten Rad- und Pedelec - Fahrenden durch

Konsequentes Einschreiten bei Verkehrsverstößen mit massiven Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit, wie zum Beispiel:


- Geschwindigkeit
- Alkohol/ Drogen
- Ablenkung

Intensivierung der Verkehrsunfallprävention, bspw.

- Radfahrausbildung in Grundschulen
- Verkehrserziehung im Bereich der Kindergärten
- Präventionsangebote an Seniorinnen und Senioren
- Eigens konzipiertes Pedelec - Seminar





1.1 KPB		Einwohner 307.342							Dez 23										
		UHZ aktuell 2705,46							UHZ	Platz									
		UHZ Vorjahr 2626,23									V-Gr.								
		2019	2020	2021	2022	2023	Veränd. abs.												
VU Lage Kommunen	VU ges.	8616	7504	7225	8083	8420	337	2705,46	5										
VU P.schaden	VU P. ges.	851	719	702	907	814	-93	K P B U N N A											
	Kat 1	8	2	8	4	2	-2												
	Kat 2	131	128	110	149	116	-33												
	Kat 3	712	589	584	754	696	-58												
VU Folgen	Getötete	8	2	8	6	2	-4												
	Schwerverletzte	148	136	128	165	129	-36												
	Leichtverletzte	916	734	738	926	840	-86												
	Verunglückte	1072	872	874	1097	973	-124												
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	113	104	102	134	161	27												
	VU Geschwindigkeit	83	68	75	51	82	31												
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	76	71	63	77	90	13												
	Aufklärung %	59,21	67,61	58,73	63,64	48,89	-14,75												
	Flucht Sachschaden	1822	1752	1589	1873	1896	23												
	Aufklärung %	40,72	41,50	41,66	40,90	38,92	-1,97												
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	1	2	3	3	0												
	Jgdl. < 18	40	15	38	24	18	-6												
	j. Erw. < 25	22	23	24	19	25	6												
	Erwachs. < 65	77	70	74	80	57	-23												
	Senioren 65 u. älter	12	17	10	27	17	-10												
	insgesamt	151	128	148	153	122	-31												
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	23	15	22	17	17	0												
	Jgdl. < 18	8	7	7	10	9	-1												
	j. Erw. < 25	105	72	77	90	89	-1												
	Erwachs. < 65	327	246	225	287	256	-31												
	Senioren 65 u. älter	63	49	52	64	47	-17												
	insgesamt	526	389	383	468	413	-55												
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	40	35	25	47	40	-7												
	Jgdl. < 18	22	8	8	14	16	2												
	j. Erw. < 25	18	11	16	15	8	-7												
	Erwachs. < 65	100	93	78	118	103	-15												
	Senioren 65 u. älter	31	38	31	28	24	-4												
	insgesamt	211	187	158	224	198	-26			Fahrrad UB 01 123 51,68%									
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	1	1	3	2												
	Jgdl. < 18	0	1	1	4	3	-1												
	j. Erw. < 25	1	3	2	8	10	2												
	Erwachs. < 65	18	28	54	73	64	-9												
	Senioren 65 u. älter	24	28	25	43	31	-12												
	insgesamt	43	60	83	132	54	-78					Pedelec UB 01 61 53,98%							
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	19	11	9	19	19	0												
	Jgdl. < 18	2	4	5	1	6	5												
	j. Erw. < 25	8	8	3	5	7	2												
	Erwachs. < 65	35	34	40	33	35	2												
	Senioren 65 u. älter	32	20	21	27	22	-5												
	insgesamt	96	77	78	85	90	5							VHZ Platz V-Gr.					
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	89	66	61	94	92	-2							208	2				
	Jgdl. < 18	75	35	60	55	53	-2							586	3				
	j. Erw. < 25	160	125	126	141	143	2							667	3				
	Erwachs. < 65	579	485	484	608	527	-81							316	2				
	Senioren 65 u. älter	169	157	141	190	145	-45							187	3				
	insgesamt	1072	872	874	1097	947	-150							308	2				



1.2 Unna		Einwohner		58.911					
		UHZ aktuell		1013,39		UHZ Vorjahr		1161,25	
		2019	2020	2021	2022	2023	Veränd. abs.	UHZ	Dez 23
	VU ges.	707	675	539	683	597	-86	1013,39	
VU	P.schaden								
	VU P ges.	188	178	156	206	151	-55		
	Kat 1	1	1	3	2	1	-1		
	Kat 2	29	29	21	30	21	-9		
	Kat 3	158	148	132	174	129	-45		
VU	Folgen								
	Getötete	1	1	3	4	1	-3		
	Schwerverletzte	31	30	24	31	24	-7		
	Leichtverletzte	195	196	164	203	152	-51		
	Verunglückte	227	227	191	238	177	-61		
VU	Urs.								
	VU Alkohol / Drogen	19	26	10	28	26	-2		
	VU Geschwindigkeit	8	8	10	2	11	9		
VU	Flucht								
	Flucht Pers.schaden	11	18	10	20	20	0		
	Aufklärung %	54,55	38,89	30,00	55,00	50,00	-5,00		
	Flucht Sachschaden	400	440	334	428	399	-29		
	Aufklärung %	36,50	41,59	40,72	40,42	38,60	-1,82		
Verunglückte:	mot. 2-Rad								
	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0		
	Jgdl. < 18	9	3	5	2	3	1		
	j. Erw. < 25	4	3	9	4	2	-2		
	Erwachs. < 65	15	12	13	21	8	-13		
	Senioren 65 u. älter	2	4	1	0	0	0		
	insgesamt	30	23	28	27	13	-14		
Verunglückte:	PKW								
	Kinder < 15	4	3	3	5	1	-4		
	Jgdl. < 18	0	3	2	1	1	0		
	j. Erw. < 25	21	24	16	14	11	-3		
	Erwachs. < 65	70	68	50	52	43	-9		
	Senioren 65 u. älter	19	12	14	12	10	-2		
	insgesamt	114	110	85	84	66	-18		
Verunglückte:	Fahrrad								
	Kinder < 15	4	7	7	9	5	-4		
	Jgdl. < 18	8	0	2	5	4	-1		
	j. Erw. < 25	4	5	5	7	2	-5		
	Erwachs. < 65	21	27	15	34	25	-9		
	Senioren 65 u. älter	7	7	5	7	7	0		
	insgesamt	44	46	34	62	43	-19	Fahrrad UB 01 26 54%	
Verunglückte:	Pedelec								
	Kinder < 15	0	0	0	0	1	1		
	Jgdl. < 18	0	1	1	0	1	1		
	j. Erw. < 25	0	3	0	1	1	0		
	Erwachs. < 65	5	8	14	23	11	-12		
	Senioren 65 u. älter	3	11	4	11	8	-3		
	insgesamt	8	23	19	35	22	-13	Pedelec UB 01 13 59%	
Verunglückte:	Fußgänger								
	Kinder < 15	4	1	3	0	7	7		
	Jgdl. < 18	1	0	1	0	0	0		
	j. Erw. < 25	0	1	0	2	4	2		
	Erwachs. < 65	5	8	9	6	10	4		
	Senioren 65 u. älter	10	4	8	10	7	-3		
	insgesamt	20	14	21	18	28	10	VHZ	
Verunglückte:	insgesamt								
	Kinder < 15	14	12	13	17	14	-3	172	
	Jgdl. < 18	19	7	11	9	9	0	550	
	j. Erw. < 25	31	39	31	28	20	-8	516	
	Erwachs. < 65	121	127	103	141	101	-40	327	
	Senioren 65 u. älter	42	40	33	41	32	-9	223	
	insgesamt	227	227	191	238	177	-61	300	

UNNA



1.3 Holzwickede		Einwohner		17.035		UHZ aktuell		939,24		UHZ Vorjahr		1066,97		Dez 23	
		2019	2020	2021	2022	2023	Veränd. abs.	UHZ							
VU P.schaden	VU ges.	171	157	152	181	160	-21	939,24			H O L Z W I C K E D E				
	VU P ges.	41	44	46	44	44	0								
	Kat 1	0	0	1	0	0	0								
	Kat 2	5	7	10	8	11	3								
	Kat 3	36	37	35	36	33	-3								
VU Folgen	Getötete	0	0	1	0	0	0								
	Schwerverletzte	5	7	10	8	12	4								
	Leichtverletzte	45	45	42	45	39	-6								
	Verunglückte	50	52	53	53	51	-2								
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	6	2	5	7	11	4								
	VU Geschwindigkeit	2	2	3	1	5	4								
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	4	7	3	2	3	1								
	Aufklärung %	25,00	85,71	33,33	100,00	66,67	-33,33								
	Flucht Sachschaden	91	95	94	115	104	-11								
	Aufklärung %	31,87	33,68	43,62	47,83	37,50	-10,33								
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0	1	1	0								
	Jgdl. < 18	2	1	2	1	2	1								
	j. Erw. < 25	0	0	2	0	2	2								
	Erwachs. < 65	5	7	4	1	2	1								
	Senioren 65 u. älter	0	0	2	2	4	2								
insgesamt	7	8	10	5	11	6									
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	1	3	1	1	0	-1								
	Jgdl. < 18	0	1	0	0	1	1								
	j. Erw. < 25	4	2	4	2	4	2								
	Erwachs. < 65	11	13	15	14	10	-4								
	Senioren 65 u. älter	4	4	4	4	4	0								
insgesamt	20	23	24	21	19	-2									
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	2	1	0	1	3	2								
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	0	0	0	4	1	-3								
	Erwachs. < 65	10	8	3	9	4	-5								
	Senioren 65 u. älter	4	2	2	3	2	-1	Fahrrad UB 01							
insgesamt	16	11	5	17	10	-7	4	36%							
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0								
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	0	0	0	0	0	0								
	Erwachs. < 65	0	1	3	3	4	1								
	Senioren 65 u. älter	0	0	3	2	1	-1	Pedelec UB 01							
insgesamt	1	1	6	5	5	0	4	80%							
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	3	0	1	1	1	0								
	Jgdl. < 18	0	3	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	0	0	1	0	0	0								
	Erwachs. < 65	0	4	3	2	1	-1								
	Senioren 65 u. älter	3	0	1	1	1	0	VHZ							
insgesamt	6	7	6	4	4	0									
Verunglückte: Insgesamt	Kinder < 15	6	4	2	4	5	1	225							
	Jgdl. < 18	2	5	2	1	3	2	679							
	j. Erw. < 25	4	3	8	6	8	2	729							
	Erwachs. < 65	26	34	28	30	22	-8	246							
	Senioren 65 u. älter	12	6	13	12	12	0	278							
insgesamt	50	52	53	53	51	-2	299								



1,4 Fröndenberg		Einwohner		20.436		UHZ aktuell		748,68		UHZ Vorjahr		923,85		Dez 23	
		2019	2020	2021	2022	2023	Veränd. abs.	UHZ							
VU P.schaden	VU ges.	178	139	149	190	153	-37	748,68			Fröndenberg				
	VU P ges.	45	29	45	55	43	-12								
	Kat 1	0	0	1	0	0	0								
	Kat 2	6	9	8	9	9	0								
	Kat 3	39	20	36	46	34	-12								
VU Folgen	Getötete	0	0	1	0	0	0								
	Schwerverletzte	6	10	8	11	10	-1								
	Leichtverletzte	49	29	45	57	0	-57								
	Verunglückte	55	39	54	68	49	-19								
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	5	6	4	10	15	5								
	VU Geschwindigkeit	5	2	9	4	6	2								
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	4	2	4	4	7	3								
	Aufklärung %	50,00	100,00	0,00	50,00	28,57	-21,43								
	Flucht Sachschaden	108	91	90	116	100	-16								
	Aufklärung %	42,86	40,66	32,22	30,17	41,00	10,83								
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	1	0	0	0								
	Jgdl. < 18	2	1	2	5	0	-5								
	j. Erw. < 25	0	2	1	0	0	0								
	Erwachs. < 65	4	2	4	2	5	3								
	Senioren 65 u. älter	1	0	0	2	2	0								
insgesamt	7	5	8	9	7	-2									
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	2	0	3	2	1	-1								
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	8	5	10	11	8	-3								
	Erwachs. < 65	22	9	14	17	10	-7								
	Senioren 65 u. älter	1	3	1	0	1	1								
insgesamt	33	17	28	30	21	-9									
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	1	0	0	2	3	1								
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	3	3								
	j. Erw. < 25	1	0	2	1	0	-1								
	Erwachs. < 65	4	4	5	5	4	-1								
	Senioren 65 u. älter	2	0	0	0	0	0		Fahrrad UB 01						
insgesamt	8	4	7	8	10	2		6	55%						
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0								
	Jgdl. < 18	0	0	0	1	0	-1								
	j. Erw. < 25	0	0	0	0	0	0								
	Erwachs. < 65	1	1	1	3	3	0								
	Senioren 65 u. älter	2	0	1	0	2	2		Pedelec UB 01						
insgesamt	3	1	2	4	5	1		5	100%						
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	0	0	2	5	1	-4								
	Jgdl. < 18	1	0	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	1	1	0	0	0	0								
	Erwachs. < 65	2	7	7	3	2	-1								
	Senioren 65 u. älter	0	1	0	3	1	-2								
insgesamt	4	9	9	11	4	-7			VHZ						
Verunglückte: Insgesamt	Kinder < 15	3	1	6	9	6	-3		227						
	Jgdl. < 18	3	1	2	6	3	-3		535						
	j. Erw. < 25	10	8	13	15	8	-7		578						
	Erwachs. < 65	34	25	31	33	25	-8		232						
	Senioren 65 u. älter	6	4	2	5	6	1		119						
insgesamt	56	39	54	68	49	-19		240							



1.5 Schwerte		Einwohner		46.240		UHZ akt		1083,48		UHZ Vorjahr		1038,50		Dez 23	
		2019	2020	2021	2022	2023	Veränd. abs.	UHZ							
VU P.schaden	VU ges.	575	528	475	479	501	22	1083,48	S C H W E R T E						
	VU P ges.	119	117	124	124	121	-3								
	Kat 1	2	0	0	1	0	-1								
	Kat 2	20	22	25	23	22	-1								
Kat 3	99	95	99	100	99	-1									
VU Folgen	Getötete	2	0	0	1	0	-1								
	Schwerverletzte	25	25	26	23	28	5								
	Leichtverletzte	137	109	126	117	126	9								
	Verunglückte	164	134	152	141	154	13								
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	14	6	19	9	20	11								
	VU Geschwindigkeit	4	16	11	12	12	0								
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	14	13	11	14	14	0								
	Aufklärung %	50,00	38,46	72,73	78,57	50,00	-28,57								
	Flucht Sachschaden	346	334	310	321	360	39								
	Aufklärung %	38,44	43,71	37,10	43,30	37,50	-5,80								
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0								
	Jgdl. < 18	11	3	8	4	4	0								
	j. Erw. < 25	3	5	1	3	4	1								
	Erwachs. < 65	12	7	21	15	6	-9								
	Senioren 65 u. älter	1	3	3	3	1	-2								
insgesamt	27	19	33	25	16	-9									
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	6	2	7	4	3	-1								
	Jgdl. < 18	0	0	0	1	1	0								
	j. Erw. < 25	13	7	4	8	15	7								
	Erwachs. < 65	44	41	38	40	44	4								
	Senioren 65 u. älter	12	9	13	6	7	1								
insgesamt	75	59	62	59	70	11									
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	9	6	3	8	7	-1								
	Jgdl. < 18	2	2	2	1	2	1								
	j. Erw. < 25	1	2	0	1	3	2								
	Erwachs. < 65	14	21	9	14	15	1								
	Senioren 65 u. älter	2	7	5	4	1	-3								
insgesamt	29	38	19	28	32	4	Fahrrad UB 01 23 56%								
Verunglückte: Padelec	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0								
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	1	1								
	j. Erw. < 25	0	0	0	1	0	-1								
	Erwachs. < 65	2	3	8	10	8	-2								
	Senioren 65 u. älter	0	4	4	4	4	0								
insgesamt	2	7	12	15	13	-2	Padelec UB 01 7 50%								
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	3	2	1	4	5	1								
	Jgdl. < 18	0	0	2	0	3	3								
	j. Erw. < 25	3	0	0	0	0	0								
	Erwachs. < 65	11	1	10	8	4	-4								
	Senioren 65 u. älter	7	5	4	2	5	3								
insgesamt	24	8	16	14	17	3	VHZ								
Verunglückte: Insgesamt	Kinder < 15	18	11	11	16	19	3	313							
	Jgdl. < 18	14	5	12	6	11	5	905							
	j. Erw. < 25	21	14	6	13	23	10	759							
	Erwachs. < 65	86	74	92	89	77	-12	312							
	Senioren 65 u. älter	25	29	29	19	19	0	169							
insgesamt	164	134	152	141	154	13	333								



1.6 Kamen		Einwohner		42.544		UHZ akt		1064,78		UHZ Vorjahr		970,26		Dez 23	
		2019	2020	2021	2022	2023	Veränd. abs.	UHZ							
VU P.schaden	VU ges.	421	364	329	416	453	37	1064,78		K A M E N					
	VU P ges.	124	87	105	131	132	1								
	Kat 1	0	0	0	1	0	-1								
	Kat 2	17	10	8	23	16	-7								
	Kat 3	107	77	97	107	116	9								
VU Folgen	Getötete	0	0	0	1	0	-1								
	Schwerverletzte	19	12	8	23	16	-7								
	Leichtverletzte	141	96	121	131	141	10								
	Verunglückte	160	108	129	155	157	2								
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	14	9	15	17	29	12								
	VU Geschwindigkeit	28	4	4	5	8	3								
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	6	4	7	11	13	2								
	Aufklärung %	83,33	100,00	57,14	90,91	46,15	-44,76								
	Flucht Sachschaden	251	254	199	254	284	30								
	Aufklärung %	45,02	38,98	43,72	35,43	41,90	6,47								
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	1	1	0	-1								
	Jgdl. < 18	2	1	11	6	4	-2								
	j. Erw. < 25	3	2	6	1	3	2								
	Erwachs. < 65	12	9	8	12	18	6								
	Senioren 65 u. älter	4	6	0	8	5	-3								
	insgesamt	21	18	26	28	31	3								
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	1	3	2	0	1	1								
	Jgdl. < 18	3	2	3	2	2	0								
	j. Erw. < 25	17	8	9	13	16	3								
	Erwachs. < 65	48	31	39	35	37	2								
	Senioren 65 u. älter	8	4	6	14	2	-12								
	insgesamt	77	48	59	64	58	-6								
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	7	5	1	5	7	2								
	Jgdl. < 18	3	3	1	1	1	0								
	j. Erw. < 25	2	1	2	0	1	1								
	Erwachs. < 65	12	9	11	18	19	1								
	Senioren 65 u. älter	5	4	8	5	6	1	Fahrrad UB 01							
	insgesamt	29	22	23	29	35	6	19	43%						
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	0	0	1	1								
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	1	0	0	2	4	2								
	Erwachs. < 65	4	5	4	11	11	0								
	Senioren 65 u. älter	6	4	7	6	6	0	Padelec UB 01							
	insgesamt	11	9	11	19	23	4	13	54%						
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	3	1	1	2	1	-1								
	Jgdl. < 18	0	0	1	0	1	1								
	j. Erw. < 25	4	1	0	1	1	0								
	Erwachs. < 65	4	3	2	7	2	-5								
	Senioren 65 u. älter	4	3	0	1	2	1	VHZ							
	insgesamt	15	8	4	11	7	-4								
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	14	10	7	9	10	1	180							
	Jgdl. < 18	8	6	17	9	8	-1	706							
	j. Erw. < 25	29	14	18	17	26	9	920							
	Erwachs. < 65	81	57	66	84	88	4	391							
	Senioren 65 u. älter	28	21	21	34	22	-12	209							
	insgesamt	160	108	129	155	157	2	369							



1.7 Bergkamen		Einwohner		48.609		UHZ akt		741,75		UHZ Vorjahr		860,61		Dez 23	
		2019	2020	2021	2022	2023	Veränd. abs.	UHZ							
VU P.schaden	VU ges.	379	373	344	421	361	-60	741,75		BERGKAMEN					
	VU P ges.	115	114	85	114	104	-10								
	Kat 1	2	0	1	0	1	1								
	Kat 2	15	16	12	10	9	-1								
	Kat 3	98	98	72	104	94	-10								
VU Folgen	Getötete	2	0	1	0	1	1								
	Schwerverletzte	17	17	14	14	9	-5								
	Leichtverletzte	123	120	88	140	116	-24								
	Verunglückte	142	137	103	154	126	-28								
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	20	17	23	27	22	-5								
	VU Geschwindigkeit	13	9	6	8	7	-1								
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	12	12	15	7	8	1								
	Aufklärung %	83,33	91,67	86,67	71,43	50,00	-21,43								
	Flucht Sachschaden	216	222	228	277	235	-42								
	Aufklärung %	45,37	44,14	46,05	43,68	42,55	-1,13								
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0	1	1	0								
	Jgdl. < 18	5	2	2	4	2	-2								
	j. Erw. < 25	5	6	2	2	3	1								
	Erwachs. < 65	10	11	5	6	3	-3								
	Senioren 65 u. älter	1	2	2	4	0	-4								
insgesamt	21	21	11	17	9	-8									
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	4	3	1	2	4	2								
	Jgdl. < 18	1	0	2	3	2	-1								
	j. Erw. < 25	14	15	14	14	8	-6								
	Erwachs. < 65	43	45	26	56	48	-8								
	Senioren 65 u. älter	7	7	6	7	10	3								
insgesamt	69	70	49	82	72	-10									
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	3	8	4	9	7	-2								
	Jgdl. < 18	2	0	1	1	0	-1								
	j. Erw. < 25	2	1	3	1	0	-1								
	Erwachs. < 65	8	7	9	10	8	-2								
	Senioren 65 u. älter	5	4	4	2	2	0	Fahrrad UB 01							
insgesamt	20	20	21	23	17	-6	13	59%							
Verunglückte: Padelec	Kinder < 15	0	0	0	1	0	-1								
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	0	0	2	1	0	-1								
	Erwachs. < 65	3	5	5	9	7	-2								
	Senioren 65 u. älter	4	4	3	9	4	-5	Padelec UB 01							
insgesamt	7	9	10	20	11	-9	6	67%							
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	6	3	1	1	1	0								
	Jgdl. < 18	0	1	0	1	2	1								
	j. Erw. < 25	0	1	2	1	0	-1								
	Erwachs. < 65	7	5	5	4	7	3								
	Senioren 65 u. älter	3	3	3	1	2	1	VHZ							
insgesamt	16	13	11	8	12	4									
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	18	14	6	16	17	1	247							
	Jgdl. < 18	8	3	5	10	7	-3	493							
	j. Erw. < 25	21	24	23	19	11	-8	294							
	Erwachs. < 65	75	76	51	85	74	-11	280							
	Senioren 65 u. älter	20	20	18	23	18	-5	167							
insgesamt	142	137	103	154	126	-28	259								



1.8 Bönen		Einwohner		18.169		UHZ akt		831,09		UHZ Vorjahr		794,44		Dez 23	
		2019	2020	2021	2022	2023	Veränd. abs.	UHZ							
VU P.schaden	VU ges.	117	104	127	144	151	7	831,09		B ö n e n					
	VU P ges.	48	31	39	47	49	2								
	Kat 1	1	0	0	0	0	0								
	Kat 2	8	8	7	12	7	-5								
	Kat 3	39	23	32	35	42	7								
VU Folgen	Getötete	1	0	0	0	0	0								
	Schwerverletzte	8	8	12	13	7	-6								
	Leichtverletzte	50	31	37	47	62	15								
	Verunglückte	59	39	49	60	69	9								
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	5	7	6	11	14	3								
	VU Geschwindigkeit	6	4	6	1	5	4								
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	4	2	2	2	1	-1								
	Aufklärung %	50,00	100,00	100,00	50,00	100,00	50,00								
	Flucht Sachschaden	61	33	33	36	36	0								
	Aufklärung %	57,38	50,00	44,00	45,00	39,56	-5,44								
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	1	0	0	0	0								
	Jgdl. < 18	1	1	2	0	0	0								
	j. Erw. < 25	1	1	1	3	4	1								
	Erwachs. < 65	1	4	3	4	4	0								
	Senioren 65 u. älter	0	2	1	0	0	0								
insgesamt	3	9	7	7	8	1									
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	0	0	1	0	3	3								
	Jgdl. < 18	1	1	0	1	1	0								
	j. Erw. < 25	8	3	8	9	11	2								
	Erwachs. < 65	28	14	11	20	21	1								
	Senioren 65 u. älter	3	2	3	1	5	4								
insgesamt	40	20	23	31	41	10									
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	1	0	2	2	3	1								
	Jgdl. < 18	1	0	0	1	0	-1								
	j. Erw. < 25	1	0	0	1	0	-1								
	Erwachs. < 65	4	3	7	8	6	-2								
	Senioren 65 u. älter	1	4	0	0	1	1	Fahrrad UB 01							
insgesamt	8	7	9	12	10	-2	7	64%							
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0								
	Jgdl. < 18	0	0	0	2	0	-2								
	j. Erw. < 25	0	0	0	1	2	1								
	Erwachs. < 65	0	0	6	2	2	0								
	Senioren 65 u. älter	2	0	1	0	1	1	Pedelec UB 01							
insgesamt	2	0	7	5	5	0	3	60%							
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	0	1	0	0	0	0								
	Jgdl. < 18	0	0	1	0	0	0								
	j. Erw. < 25	0	1	0	0	0	0								
	Erwachs. < 65	1	1	1	2	2	0								
	Senioren 65 u. älter	1	0	0	0	0	0	VHZ							
insgesamt	2	3	2	2	2	0									
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	1	2	3	2	6	4	213							
	Jgdl. < 18	3	2	3	4	1	-3	186							
	j. Erw. < 25	11	5	9	14	18	4	1348							
	Erwachs. < 65	36	22	29	36	36	0	387							
	Senioren 65 u. älter	8	8	5	4	8	4	191							
insgesamt	59	39	49	60	69	9	380								



1.9 Werne		Einwohner		29.355		UHZ akt		895,93		UHZ Vorjahr		936,19		Dez 23	
		2019	2020	2021	2022	2023	Veränd. abs.	UHZ							
VU P.schaden	VU ges.	298	245	216	277	263	-14	895,93		W E R N E					
	VU P ges.	103	61	69	102	84	-18								
	Kat 1	2	0	0	0	0	0								
	Kat 2	19	13	7	17	9	-8								
	Kat 3	82	43	49	85	77	-8								
VU Folgen	Getötete	2	0	0	0	0	0								
	Schwerverletzte	21	13	10	21	9	-12								
	Leichtverletzte	108	55	74	99	87	-12								
	Verunglückte	131	68	84	120	93	-27								
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	11	10	9	12	8	-4								
	VU Geschwindigkeit	20	12	19	13	19	6								
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	15	5	5	10	13	3								
	Aufklärung %	60,00	100,00	60,00	50,00	69,23	19,23								
	Flucht Sachschaden	158	138	130	156	154	-2								
	Aufklärung %	34,18	35,51	40,77	44,23	37,01	-7,22								
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0	0	1	1								
	Jgdl. < 18	5	1	4	1	2	1								
	j. Erw. < 25	2	2	1	3	2	-1								
	Erwachs. < 65	13	8	6	4	6	2								
	Senioren 65 u. älter	2	0	0	5	1	-4								
insgesamt	22	11	11	13	11	-2									
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	2	0	3	0	4	4								
	Jgdl. < 18	0	0	0	1	1	0								
	j. Erw. < 25	10	5	10	7	8	1								
	Erwachs. < 65	43	12	23	29	24	-5								
	Senioren 65 u. älter	6	0	4	11	2	-9								
insgesamt	61	17	40	48	40	-8									
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	8	2	4	7	2	-5								
	Jgdl. < 18	5	2	1	4	5	1								
	j. Erw. < 25	3	2	3	0	0	0								
	Erwachs. < 65	11	9	12	9	10	1								
	Senioren 65 u. älter	5	7	2	3	2	-1	Fahrrad UB 01							
insgesamt	32	22	22	23	19	-4	11	43%							
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0								
	Jgdl. < 18	0	0	0	1	1	0								
	j. Erw. < 25	0	0	0	1	2	1								
	Erwachs. < 65	2	2	7	9	7	-2								
	Senioren 65 u. älter	5	3	0	6	3	-3	Padelec UB 01							
insgesamt	7	5	7	17	13	-4	0	0%							
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	0	0	0	4	1	-3								
	Jgdl. < 18	0	3	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	0	1	0	0	0	0								
	Erwachs. < 65	4	5	2	1	4	3								
	Senioren 65 u. älter	1	2	2	5	3	-2	VHZ							
insgesamt	5	8	4	10	8	-2									
Verunglückte: Insgesamt	Kinder < 15	10	2	7	12	8	-4	210							
	Jgdl. < 18	10	3	5	7	9	2	1115							
	j. Erw. < 25	15	10	14	12	13	1	679							
	Erwachs. < 65	76	39	50	56	54	-2	353							
	Senioren 65 u. älter	20	14	8	30	14	-16	186							
insgesamt	131	68	84	120	93	-27	334								



1.10 Seim		Einwohner		25.983		UHZ akt		1027,59		UHZ Vorjahr		821,64		Dez 23	
		2019	2020	2021	2022	2023	Veränd. abs.	UHZ							
VU P.schaden	VU ges.	233	213	190	212	267	55	1027,59		S E L M					
	VU P ges.	66	58	49	83	84	1								
	Kat 1	0	1	2	0	0	0								
	Kat 2	12	14	12	17	12	-5								
	Kat 3	54	43	35	66	72	6								
VU Folgen	Getötete	0	1	2	0	0	0								
	Schwerverletzte	16	14	16	19	14	-5								
	Leichtverletzte	68	53	39	84	78	-6								
	Verunglückte	84	68	57	103	92	-11								
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	13	8	11	10	16	6								
	VU Geschwindigkeit	14	11	7	5	9	4								
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	6	8	6	7	11	4								
	Aufklärung %	50,00	75,00	50,00	28,57	27,27	-1,30								
	Flucht Sachschaden	125	111	126	108	164	56								
	Aufklärung %	37,60	44,14	50,00	36,11	34,15	-1,96								
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0								
	Jgdl. < 18	3	2	2	1	1	0								
	j. Erw. < 25	4	2	1	3	5	2								
	Erwachs. < 65	5	10	10	15	5	-10								
	Senioren 65 u. älter	2	0	1	3	4	1								
insgesamt	14	14	14	22	15	-7									
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	0	1	1	3	0	-3								
	Jgdl. < 18	3	0	0	1	0	-1								
	j. Erw. < 25	10	3	2	12	7	-5								
	Erwachs. < 65	18	13	9	23	19	-4								
	Senioren 65 u. älter	3	8	1	9	4	-5								
insgesamt	35	25	13	48	30	-18									
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	0	6	4	4	3	-1								
	Jgdl. < 18	1	1	1	1	1	0								
	j. Erw. < 25	2	0	1	0	1	1								
	Erwachs. < 65	16	5	6	10	12	2								
	Senioren 65 u. älter	0	3	5	1	3	2	Fahrrad UB 01							
insgesamt	23	15	17	16	22	6	14	52%							
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	1	0	1	1								
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	0	0	0	1	1	0								
	Erwachs. < 65	1	3	6	3	11	8								
	Senioren 65 u. älter	1	2	2	5	3	-2	Padelec UB 01							
insgesamt	2	5	9	9	16	7	7	44%							
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	0	3	0	2	2	0								
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	0	2	0	0	2	2								
	Erwachs. < 65	1	0	1	0	3	3								
	Senioren 65 u. älter	2	2	2	4	1	-3	VHZ							
insgesamt	3	7	3	6	8	2									
Verunglückte: Insgesamt	Kinder < 15	5	10	6	9	7	-2	190							
	Jgdl. < 18	8	3	3	3	2	-1	259							
	j. Erw. < 25	18	8	4	16	16	0	905							
	Erwachs. < 65	44	31	33	52	50	-2	360							
	Senioren 65 u. älter	9	15	11	22	15	-7	255							
insgesamt	84	68	57	103	92	-11	354								